



CAMPEONATO  
RALLY ARGENTINO



MAIN SPONSOR



# RALLY PAGOS DEL TUYÚ

GENERAL MADARIAGA - BUENOS AIRES



MUNICIPALIDAD  
Gral. Juan Madariaga



01, 02 Y 03 MAR

1ª FECHA / 2024

1º FECHA / 01 AL 03 DE MARZO



## LIBRO DE RUTA



RALLYARGENTINO.COM



# **43° RALLY PAGOS DEL TUYÚ**

**1 al 3 de MARZO de 2024**

**1ra Fecha Campeonato Argentino de Rally 2024**

**9na Fecha Rally Mar y Sierras 2023**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA CO-PILOTOS**

**CAMPEONATO RALLY MAR Y SIERRAS PARA PILOTOS**

**CAMPEONATO RALLY MAR Y SIERRAS PARA NAVEGANTES**

**REGLAMENTO PARTICULAR**



## INDICE

Contenido	Página
1. Introducción	V
1.1 Rally Pagos del Tuyú 2024	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del Itinerario	
1.4 Graduación de la Competencia	
2. Organización	V
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador	
2.3 Dirección y datos de contacto	
2.4 Comité Organizador	
2.5 Comisarios de la Prueba	
2.6 Representantes de Entidades	
2.7 Oficiales del Rally	
2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales	
2.9 Ubicación del tablero general de información	
3. Programa	VIII
4. Inscripciones	XI
4.1 Apertura de inscripciones	
4.2 Fecha de cierre de inscripciones	
4.3 Procedimiento de inscripción	
4.4 Número de inscriptos aceptados y clases	
4.5 Cobertura médica	
5. Seguro	XI
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	
6. Publicidad e Identificaciones	XII
6.1 Placas de Rally y números de competición	
6.2 Publicidad del Organizador	
7. Neumáticos	XIII
7.1 Provisión	
8. Combustible	XIII



9. Reconocimiento	XIII
9.1 Procedimiento de registro	
9.2 Obligaciones	
9.3 Restricciones	
9.4 Sanciones	
10. Verificación Administrativa	XIV
10.1 Documentos a ser presentados	
10.2 Horarios y ubicación	
11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado	XV
11.1 Lugar y horarios	
11.2 Barreros	
11.3 Ventanillas polarizadas	
11.4 Equipamiento de los pilotos	
11.5 Nivel de ruido	
11.6 Preparación de motores para sellado del bloque del motor	
11.7 Abandonos en el día 2	
11.8 Quita protector de carter	
11.9 Accesorios de seguridad	
11.10 Precintado y Marcado	
12. Otros Procedimientos	XVI
12.1 Shakedown	
12.2 Largada promocional	
12.3 Largada efectiva	
12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados	
12.5 Orden de largada e intervalos	
12.6 Procedimiento de llegada - Final del Rally	
12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto	
12.8 Parque de Servicio, ubicación y restricciones	
12.9 Parque Cerrado entre Etapas, ubicación	
12.10 Hora oficial	
12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1	
12.12 Power Stage	
12.13 Chicanas y desvíos	
12.14 Sistema SIRIUS - GPS	
14. Premios	XIX
14.1 Listado de copas	



15. Verificación técnica final - Protestas	XIX
15.1 Verificación técnica final	
15.2 Montos de las protestas	
15.3 Montos de apelación	
Anexo 1 - Itinerario y mapa	XX
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	XXV
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	XXVI
Anexo 4 - Requerimiento de Seguridad de los competidores	XXVII
Anexo 5 - Formulario de Abandono	XXIX



## 1. INTRODUCCION

**1.1 El Rally Pagos del Tuyú – 1ra. Fecha del Campeonato Argentino de Rally 2024 y 9na Fecha del Rally Mar y Sierras 2023** - se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024, el Reglamento Deportivo del Rally Mar y Sierras 2023 y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas/os mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 está disponible en:

[www.cdaaca.org.ar](http://www.cdaaca.org.ar) y en [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

El Reglamento Deportivo del Rally Mar y Sierras 2023 está disponible en:

[www.rallymarysierras.com.ar](http://www.rallymarysierras.com.ar)

**1.2 Superficie de la Ruta**

EL Rally será disputado sobre tierra y ripio

**1.3 Distancia total de PE y del itinerario**

Distancia de PE: 159,70 kms.

Distancia Total: 404,24 kms.

**1.4 Graduación de la Competencia**

**Rally Argentino:** Graduación 1

**Rally Mar y Sierras:** Graduación 2

## 2. ORGANIZACION

**2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido**

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por Clases

Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por Clases

Copa Scorpion (Rally Argentino)

Copa RC2 (Rally Argentino)

Campeonato Rally Mar y Sierras para Pilotos por Clases

Campeonato Rally Mar y Sierras para Co-Pilotos por Clases

**2.2 Nombre del Organizador**

Secretaría de Deportes de la Municipalidad de General Madariaga

**2.3 Dirección y datos de contacto**

**En Buenos Aires**

Automóvil Club Argentino

Avda. del Libertador 1850

1425 - Buenos Aires - Argentina

**En General Madariaga**

Municipalidad

Mitre y Zoppi

7163 Gral. Madariaga – Bs. As.



Tel: +54 11 4808 4138  
E-mail: cdarally@aca.org.ar

Tel: +54 2267 425511

### Rally Argentino

[www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

### Rally Mar y Sierras

[www.rallyamarysierras.com.ar](http://www.rallyamarysierras.com.ar)

#### 2.4 Comité Organizador

Intendente de General Madariaga:  
Presidente de ACRA:

Sr. Esteban Santoro  
Sr. Fernando Scarlatta

#### 2.5 Comisarios de la Prueba por el Campeonato Argentino

Miembros:

Sr. Diego Neuherz (CDA)  
Srta. Valeria Mariani (CDA)

#### Por el Rally Mar y Sierras

Miembros:

Sr. Daniel Jordan

#### 2.5.1 Delegados CDA para el Campeonato Argentino

Técnicos:

Sr. Nicolas Caputo (CDA)  
Sr. Juan Casajus (CDA)  
Sr. Orlando Merolla (CDA)

Administrativo:

#### Delegados para el Rally Mar y Sierras

Técnicos:

Sr. Fabian Alvarez

Administrativo:

Sr. Oscar Daseo

#### 2.6 Representantes de Entidades

Representante de A.C.R.A. - Presidente:  
Federación Mar y Sierras:

Sr. Fernando Scarlatta  
Sr. Oscar Milani

#### 2.7 Oficiales del Rally

Director de la Prueba:

Sr. Hugo Gavilán

Director Adjunto:

Sr. David Galetto

Responsable de Libro de Ruta:

Sr. Hugo Gavilán

Responsable de Resultados:

Sr. David Galetto

Responsables de Seguridad:

Sr. Roberto Lopez

Responsable de la Sanidad:

Dr. Hugo Gallo

Tel.: +54 9 342 5664780

Responsable de Prensa:

Sr. Leandro Mazzucchelli

Encargado de Relaciones con los Concurrentes:

Sr. Claudio Caeran

Responsable del Parque de Servicios:

Sr. Richard Kember

Responsable Auto 000:

a Confirmar

Responsable Auto 00:

a Confirmar



Responsable Auto 0:  
Responsable Barredora:

Sr. Gustavo Duarte  
Sr. Luis Sponer  
Sr. Martin Barrionuevo

## 2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales

Parque Anchorena - Saavedra e Intendente Ituño - General Madariaga

## 2.9 Ubicación del Tablero General de Información

Secretaria de la Prueba - Parque Anchorena

También se publicarán copias digitales de los documentos en:

**Whatsapp:** grupo "TABLERO OFICIAL"

**Web:** [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)



### 3. PROGRAMA

<b>Jueves 15 de Febrero</b>	16:00 hs.	Publicación del Reglamento Particular
	17:00 hs.	Apertura de Inscripciones Conforme Art 4.3 RPP
<b>Lunes 26 de Febrero</b>	20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
<b>Martes 27 de Febrero</b>	20:00 hs.	Publicación Listado de Inscriptos
<b>Miércoles 28 de Febrero</b>	15:00 a 18:00 hs.	Pruebas Comunitarias (lugar a confirmar)
	19:30 a 21:00 hs.	<b>Entrega de Libros de Ruta, material de reconocimiento y equipos Sirius</b> Secretaría de la Prueba – Parque Anchorena
<b>Jueves 29 de Febrero</b>	8:00 hs.	Apertura Parque de Servicio Parque Anchorena – Saavedra e Intendente Ituño
	8:00 a 13:00 hs.	Pruebas Comunitarias (lugar a confirmar)
	9:00 hs.	Apertura Tablero Oficial de Información Secretaría de la Prueba – Parque Anchorena
	13:00 a 18:00 hs.	<b>Período de Reconocimientos de Rutas</b> Según Cronograma - Anexo 2 PE1/4 EL COCAL – LA ESPERANZA PE2/5 LA LARGA – ZORZALES PE3/6 3 CAMINOS – 6 DE OCTUBRE
	17:00 a 20:00 hs.	<b>Sellado de Pop OFF - Todos RC2</b> Parque de Servicio – Parque Anchorena
	17:00 a 20:00 hs.	<b>Verificación Administrativa</b> Parque de Servicio – Parque Anchorena
<b>Viernes 1 de Marzo</b>	7:30 a 13:30 hs.	<b>Verificación Técnica Previa</b> Escuela Técnica Nro. 1 – Urrutia 840 Los horarios por Equipos se informarán por Comunicado, al finalizar las Inscripciones
	7:30 a 12:30 hs.	<b>Período de Reconocimientos de Rutas</b> Según Cronograma - Anexo 2 PE7/10 6 DE OCTUBRE – 3 CAMINOS PE8/11 LA LARGA – LA ESPADAÑA PE9/12 LA ESPERANZA – EL COCAL



	7:30 a 11:30 hs.	<b>Solo para Competidores de Rally Mar y Sierras Reconocimiento de Rutas PE2/5 LA LARGA – ZORZALES</b>
	9:00 a 15:00	<b>Solo para Competidores de Rally Mar y Sierras Verificación Administrativa – Parque de Servicio</b>
	9:00 a 17:00	<b>Solo para Autos de Rally Mar y Sierras Verificación Técnica – Parque de Servicio</b>
	13:00 a 16:30	<b>Solo para Competidores de Rally Mar y Sierras Reconocimiento de Rutas PE1/4 EL COCAL – LA ESPERANZA PE3/6 3 CAMINOS – 6 DE OCTUBRE</b>
	12:00 a 18:00 hs.	<b>Shakedown</b> Escuela 14 - Zorzales 4,70 Kms. Máximo 3 pasadas cronometradas
	12:00 a 13:30 hs.	<b>Clases: RC5, RC4, RC3</b>
	13:30 a 14:30 hs.	<b>Clase RCMR</b>
	14:30 a 16:00 hs.	<b>Clase RC2</b>
	16:00 a 18:00 hs.	<b>Clases del Rally Mar y Sierras</b>
	18:00 hs.	<b>Publicación de tripulaciones habilitadas para largar / Orden de Largada Día 1 Sección 1 Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”</b>
	19:00 a 20:30 hs.	<b>Ingreso Parque de Largada Promocional Plaza General Juan Madariaga</b>
	20:30 hs.	<b>Largada Promocional Municipalidad General Madariaga</b>
<b>Sábado 2 de Marzo</b>	9:30 hs.	<b>Inicio Etapa 1 - Salida 1º Auto - CH0 Salida Parque de Servicio</b>
	16:48 hs.	<b>Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado – CH6D Polideportivo Municipal Eva Perón</b>
	18:30 hs.	<b>Publicación Orden de Largada Día 2 Sección 3 Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”</b>



## **Domingo 3 de Marzo**

- 7:30 hs. **Inicio Etapa 2 - Salida 1º Auto – CH6E**  
Parque Cerrado Nocturno  
Polideportivo Municipal Eva Perón
- 14:03 hs. **Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado Final – CH12A**  
Parque de Servicio - Parque Anchorena
- 15:30 hs. **Verificación Técnica Final**  
Escuela Técnica Nro. 1 – Urrutia 840
- 16:00 hs. **Ceremonia de Premiación**  
Parque de Servicio – Parque Anchorena
- 16:30 hs. **Publicación de Clasificación Provisoria**  
Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
- 17:00 hs. **Horario límite para devolución de kit de instalación y Equipos Sirius**  
Parque de Servicio – Parque Anchorena



## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de las inscripciones se producirá el Jueves 15 de Febrero de 2024 a las 17:00 hs.

### 4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el Lunes 26 de Febrero de 2024 a las 20:00 hs.

### 4.3 Procedimiento de Inscripción

Se aplica el formato de inscripción y pagos online de la siguiente manera:

En el link <https://inscripción.rallyargentino.com>, quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- 1- Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase que desee participar (Valor a definir por ACRA).
- 2- Abonar los neumáticos a utilizar en la competencia.
- 3- Abonar el combustible a utilizar en la competencia.
- 4- Completar de forma obligatoria todos los ítems de la planilla para luego recibir información oficial de la competencia.

Ante cualquier consulta sírvase comunicarse con: Claudio Caeran +54 9 351 2310900

### 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally Pagos del Tuyú 2024 no se considera un número máximo de inscriptos. Se encuentran habilitadas todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 (Art. 12.1), y del Reglamento Deportivo del Rally Mar y Sierras. La lista de inscriptos aceptada por los organizadores será publicada el día Martes 27 de Febrero de 2024 a las 20:00 hs.

### 4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes. El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 90.000.- (Pesos noventa mil) y deberá ser abonado el momento de la Verificación Administrativa.

## 5. SEGURO

### 5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 29 de Febrero al 3 de Marzo de 2024, que cubre lo siguiente:



1. Incendio: Mientras se encuentren en el Parque de Servicio o el Parque Cerrado los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, según el vehículo y hasta \$ 185.000.000 (Pesos ciento ochenta y cinco millones).
2. Responsabilidad Civil Espectadores: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados.
  - Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 60.000.000 (Pesos sesenta millones) cada una y \$ 150.000.000 (Pesos ciento cincuenta millones) por acontecimiento.
  - Daños a cosas de terceros (Daños materiales) hasta \$ 45.000.000 (Pesos cuarenta y cinco millones).
3. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de las leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
4. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales de identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro de Rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios. Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

## 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

### 6.1 Placas de rally y números de competición.

Conforme Artículos 26 al 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024. En el Campeonato Argentino tanto los números como las publicidades se mantendrán durante todo el Campeonato 2024, por lo que no deberán ser removidos luego de cada competencia.

### 6.2 Publicidad del Organizador

Conforme al Artículo 29.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024, se deja constancia en el presente R.P.P. que todo auto de competición que participe en la presente fecha deberá tener colocados 4 stickers del Main Sponsor (Pirelli) en las punteras de ambos paragolpes, según se referencia en el Anexo 3. Los mismos serán provistos por ACRA. En caso de necesitar cambiar los paragolpes, es responsabilidad de la tripulación y/o equipo solicitar la reposición de dichas publicidades.

### 6.3 Gráficas del Organizador



Los números de competición, placas de Rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

## 7. NEUMATICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones del Reglamento Deportivo.

### 7.1 Provisión

Según el Art. 14 del Reglamento Deportivo 2024: Los neumáticos a utilizar en todas las categorías que participan en las pruebas del Campeonato Argentino de Rally serán provistos en forma exclusiva por la Asociación Civil Rally Argentino o quien ellos definan: Los neumáticos serán provistos por **Barein GP**.

En el Shakedown deberán utilizarse también los neumáticos provistos por **Barein GP**. La cantidad de cubiertas a utilizar para la Clase RC2 será definida mediante un Boletín, para el resto de las Clases la cantidad de cubiertas es libre.

## 8. COMBUSTIBLE

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino. Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta. El combustible para las tripulaciones que participan por el Campeonato Argentino debe ser provisto por la Empresa **Surti Rally**, proveedor de ACRA. Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicios, salvo el caso especificado en el Art. 58 del Reglamento Deportivo.

## 9. RECONOCIMIENTO

### 9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscripto para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

### 9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta para todas las tripulaciones se realizará los días Jueves 29 de Febrero de 13:00 a 18:00 hs. y Viernes 1 de Marzo de 7:30 a 12:30 hs, y deberá ajustarse al Cronograma de Reconocimientos - Anexo 2.



El vehículo de reconocimiento deberá llevar adherido en el parabrisas una calco triangular de 20 cms. de lado con el número del auto de competición que será provisto al momento de la entrega del Libro de Ruta, el día y horario establecido en el punto 3. El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

**EXCLUSIVAMENTE para los competidores del Rally Mar y Sierras se habilitará EL Viernes 1 de Marzo el reconocimiento de los siguientes tramos:**

<b>7:30 a 11:30 hs.</b>	<b>PE2/5 LA LARGA – ZORZALES</b>
<b>13:00 a 16:30 hs.</b>	<b>PE1/4 EL COCAL – LA ESPERANZA</b>
	<b>PE3/6 3 CAMINOS – 6 DE OCTUBRE</b>

### 9.3 Restricciones

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor. Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones. Bajo ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del Rally en un tramo cronometrado.

### 9.4 Sanciones

Para los participantes del Rally Argentino, durante el desarrollo de la competencia y desde los reconocimientos, es obligatorio el uso del sistema de geo localización SIRIUS, para complementar la seguridad durante la misma, las tripulaciones que durante los reconocimientos incurran en alguna falta a las velocidades máximas establecidas por reglamento, serán sancionadas con una multa indicada en el Art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo 2024. Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los Art. 12.2 y 12.3 del CDI.

## 10. VERIFICACION ADMINISTRATIVA

Los participantes deben cumplir con las verificaciones administrativas antes de presentarse a las verificaciones técnicas.



Durante las verificaciones administrativas se entregarán las placas de Rally y los números de competición. Ver Anexo 3

### 10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- \* Licencia de concurrente
- \* Licencia deportiva/licencia de conducir/pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- \* Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- \* Información consignada en el formulario de la inscripción

### 10.2 Horarios y ubicación

Jueves 29 de Febrero de 2024 de 17:00 a 20:00 hs.

Ubicación: Parque de Servicio – Parque Anchorena

## 11. VERIFICACION TECNICA, SELLADO Y MARCADO

### 11.1 Lugar y horarios

Se realizará en la Escuela Técnica Nro. 1 – Urrutia 840, el día Viernes 1 de Marzo de 2024, de 7:30 hs. a 13:30 hs. Los horarios de presentación de los equipos, serán indicados en un Comunicado que emitirá el Director de la Prueba, luego del cierre de las Inscripciones. Los vehículos deben presentarse a éstas Verificaciones con los números de competición y publicidad colocados. El Control y Sellado de Válvulas Pop OFF para autos de Clase RC2, se llevará a cabo el Jueves 29 de Febrero en el horario de 17 hs. a 20 hs. en el Parque de Servicio – Parque Anchorena.

### 11.2 Barreros

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

### 11.3 Ventanillas polarizadas

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, luneta trasera y ventanas traseras, está autorizado.

### 11.4 Equipamiento de los pilotos

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA - Capítulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo el evento.



### 11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB (A).

### 11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

### 11.7 Abandonos en la etapa 2

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2 deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

### 11.8 Quita de protector de carter

Todos los vehículos deben tener sus protectores de carter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

### 11.9 Accesorios de seguridad

Cada auto de competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde, que mida por lo menos 42 cms. x 29,7 cms. (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.

Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante. Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando estén sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional - Art. 253.6.1).

### 11.10 Precintado y Marcado

Después de las Verificaciones Técnicas previas al Rally, cualquier cambio de componente Precintado, debe ser notificado por el competidor a los Delegados Técnicos, Esta notificación debe recibirse antes del cambio de la parte o el conjunto.

## 12. OTROS PROCEDIMIENTOS

### 12.1 Shakedown

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el Viernes 1 de Marzo a partir de las 12:00 hs., conforme Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato. El mismo se realizará utilizando una parte de la PE La Larga - Zorzalez, desde la Escuela 14 hasta el final del mismo, con una distancia de 4,70 Kms.

Se establece un máximo de 3 pasadas cronometradas por vehículo.



Para poder realizar el Shakedown, las tripulaciones que participen por el Campeonato Argentino, deben tener visible en el parabrisas de sus autos el adhesivo OK que demuestra haber cumplido con la Verificación Administrativa y la Verificación Técnica Previa.

Se deberán respetar los horarios por Campeonatos y Clases según lo indicado en el Art. 3 del presente R.P.P.

### **12.2 Largada promocional**

El día Viernes 1 de Marzo se llevará a cabo la largada promocional del rally, en la rampa de largada ubicada frente a la Municipalidad de General Madariaga. Los autos se presentarán en el Parque de Largada a partir de las 19:00 hs. y podrán ser ingresados por un miembro del equipo. El horario de cierre del Parque será a las 20:30 hs. La partida de la primer tripulación desde la rampa tendrá lugar a las 20:30 hs.

### **12.3 Largada efectiva**

La largada efectiva de la prueba se producirá desde el Parque de Servicio en el CH0.

### **12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados**

La largada en los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cms. de la línea de largada detectará las falsas largadas.

### **12.5 Orden de largada e intervalos**

Será de aplicación el Art. 41 del Reglamento Deportivo.

### **12.6 Procedimiento de llegada - Final del rally**

El rally terminará en el control horario CH12A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado. Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia de premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la verificación técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento.

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.

Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación.

### **12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto**

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH6D y CH12A.



### 12.8 Parque de Servicio. Ubicación y restricciones

El Parque de Servicio estará en el predio del Parque Anchorena, de la Ciudad de General Madariaga. Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba. No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

### 12.9 Parque Cerrado entre Etapas. Ubicación

El Parque Cerrado entre Etapas estará ubicado en el predio del Polideportivo Municipal Eva Perón, adyacente al Parque de Servicio.

### 12.10 Hora oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

### 12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno.

Serán de aplicación los Art. 54 y 55 del Reglamento Deportivo 2024.

El formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes de las 18:30 hs. del día Sábado 2 de Marzo de 2024.

### 12.12 Power Stage.

La Prueba Especial 12, LA ESPERANZA / EL COCAL (II), será disputada con la condición de Power Stage. Será de aplicación el Art. 50 del Reglamento Deportivo.

### 12.13 Chicanas y desvíos

Las chicanas y desvíos de caminos estarán marcadas según su dirección en el Libro de Rutas. Para la construcción de las chicanas se tendrá en cuenta lo indicado en el Anexo III del Reglamento Deportivo 2024. Ningún elemento formante de éstas podrá ser movido o derribado por el vehículo, las sanciones a aplicar tendrán como referencia las expresadas por el Art. 10.5 del Reglamento Deportivo 2024. Los Comisarios Deportivos podrán aplicar a su criterio modificaciones a estas sanciones según cada caso particular.

### 12.14 Sistema SIRIUS - GPS

El Sistema GPS será utilizado durante los reconocimientos y la competencia. Las tripulaciones deberán atenerse a las instrucciones de los Manuales de instalación y uso del Sistema de Seguimiento SIRIUS, los cuáles están disponibles en la página de Rally Argentino:

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRallyManualdeinstalacion.pdf>

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-ManualdeUsuario.pdf>



y en la página de la CDA:

<https://www.cdaaca.org.ar/Reglamentos.aspx?Cald=7>

Estas instrucciones deben ser consideradas como parte integral de este reglamento Particular. Es responsabilidad de las tripulaciones mantener el equipo en funcionamiento, y su correcta instalación, si por alguna razón se detecta que el equipo es desconectado por alguna tripulación la misma podrá ser sancionada por las Autoridades de la Prueba.

Si por alguna razón se comprueba el uso de manera negligente del sistema SIRIUS por parte de alguna tripulación, la actitud mencionada, será sancionada por los Comisarios Deportivos. La entrega de equipos y la hora límite para su devolución, están indicadas en el Art. 3 – Programa.

**Contacto de SIRIUS: Sr. Ramiro Capeans Tel: 54 9 11 50210338**

## 14. PREMIOS

### 14.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

#### Clasificación por clases

1º al 3º puesto

#### Copa RC2

1º al 3º puesto Clase RC2

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

## 15. VERIFICACION TECNICA FINAL - PROTESTAS

### 15.1 Verificación técnica final

La verificación técnica final tendrá lugar en la Escuela Técnica Nro. 1 – Urrutia 840 – General Madariaga. Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

### 15.2 Aranceles para formular una protesta

Campeonato Argentino: \$ 475. 000.-

### 15.3 Monto de la apelación

Monto de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 475.000.-



## ANEXO 1. ITINERARIO

### SHAKEDOWN

INICIO (Shakedown)		VIERNES 1 DE MARZO DE 2024				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
SP MADARIAGA - Parque de Servicio - SALIDA						
SH			10,00	10,00		
SH SHAKEDOWN - ESCUELA 14 - ZORZALES		4,70				12:00
SP MADARIAGA - Parque de Servicio - INGRESO			6,78	11,48		
Totales Shakedown		4,70	16,78	21,48		



## CRONOGRAMA DIA 1

INICIO (Sección 1)		SABADO 2 DE MARZO DE 2024					
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto	
0	MADARIAGA - Parque de Servicio - SALIDA					9:30	
<b>RZ 1</b>	<b>MADARIAGA - PARQUE ANCHORENA</b>		(0,06)				
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(44,95)	(59,15)	(104,10)			
1			3,98	3,98	0:20	9:50	
PE1	EL COCAL - LA ESPERANZA (I)	8,80				9:53	
2			13,89	22,69	0:25	10:18	
PE2	LA LARGA - ZORZALES (I)	18,15				10:21	
3			21,50	39,65	0:45	11:06	
PE3	3 CAMINOS - 6 DE OCTUBRE	18,00				11:09	
	3A MADARIAGA - Pque.Cerrado - ING.		19,72	37,72	0:45	11:54	
			FLEXI SERVICE		MAX:	0:25	
	3B MADARIAGA - P.Cerrado - SALIDA / P.Servicio - INGRESO					11:54	
	FLEXI SERVICE <b>A</b> - MADARIAGA	(44,95)	(59,09)	(104,04)	0:40		
	3C MADARIAGA - P.Servicio - SALIDA / Reagrupamiento - INGRESO					12:34	
	REAGRUPAMIENTO			MAX:	0:40		

SECCION 1

INICIO (Sección 2)		SABADO 2 DE MARZO DE 2024					
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto	
3D	MADARIAGA - Reagrupamiento - SALIDA					13:14	
<b>RZ 2</b>	<b>MADARIAGA - PARQUE ANCHORENA</b>		(0,06)				
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(44,95)	(59,15)	(104,10)			
4			3,98	3,98	0:20	13:34	
PE4	El Cocal - La Esperanza (II)	8,80				13:37	
5			13,89	22,69	0:25	14:02	
PE5	La Larga - Zorzales (II)	18,15				14:05	
6			21,50	39,65	0:45	14:50	
PE6	3 Caminos - 6 de Octubre (II)	18,00				14:53	
	6A MADARIAGA - Zona Técnica - INGRESO		19,72	37,72	0:45	15:38	
	6B MADARIAGA - Parque Cerrado Flexi - INGRESO				0:10	15:48	
			FLEXI SERVICE		MAX:	0:45	
	6C MADARIAGA - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio INGRESO					15:48	
	FLEXI SERVICE <b>B</b> - MADARIAGA	(44,95)	(59,09)	(104,04)	1:00		
	6D MADARIAGA - P. Servicio - SALIDA - P. Cerrado - INGRESO					16:48	
	CH6D NO PENALIZA ADELANTO						
	Totales Sábado	89,90	118,18	208,08			

SECCION 2



## CRONOGRAMA DIA 2

INICIO (Sección 3)		DOMINGO 3 DE MARZO DE 2024				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
6E	MADARIAGA - Parque Cerrado - SALIDA					7:30
	FLEXI SERVICE <b>C</b> - MADARIAGA	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:25	
6F	MADARIAGA - Parque de Servicio - SALIDA					7:55
RZ	MADARIAGA - PARQUE ANCHORENA		(0,06)			
3	Km hasta siguiente reabastecimiento	(34,90)	(63,24)	(98,14)		
7			21,98	21,98	0:45	8:40
PE7	6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS (I)	18,10				8:43
8			22,43	40,53	0:45	9:28
PE8	LA LARGA - LA ESPADAÑA (I)	8,00				9:31
9			14,11	22,11	0:25	9:56
PE9	LA ESPERANZA - EL CÓCAL (I)	8,80				9:59
9A	MADARIAGA - Pque.Cerrado - ING.		4,66	13,46	0:20	10:19
	FLEXI SERVICE			MAX:	0:25	
9B	MADARIAGA - P.Cerrado - SALIDA / P.Servicio - INGRESO					10:19
	FLEXI SERVICE <b>D</b> - MADARIAGA	(34,90)	(63,18)	(98,08)	0:40	
9C	MADARIAGA - P.Servicio - SALIDA / Reagrupamiento - INGRESO					10:59
	REAGRUPAMIENTO			MAX:	0:40	

SECCION 3

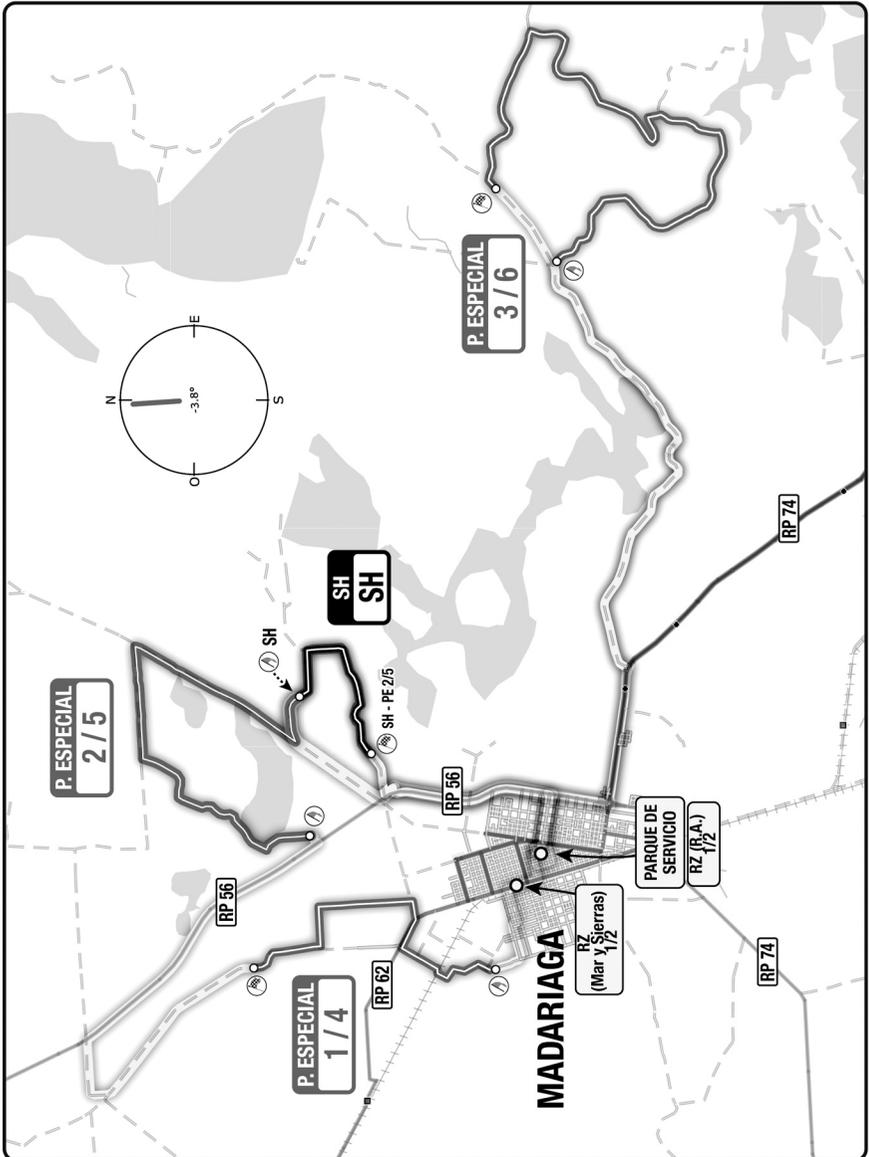
INICIO (Sección 4)		DOMINGO 3 DE MARZO DE 2024				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
9D	MADARIAGA - Reagrupamiento - SALIDA					11:39
RZ	MADARIAGA - PARQUE ANCHORENA		(0,06)			
4	Km hasta siguiente reabastecimiento	(34,90)	(63,24)	(98,14)		
10			21,98	21,98	0:45	12:24
PE10	6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS (II)	18,10				12:27
11			22,43	40,53	0:45	13:12
PE11	LA LARGA - LA ESPADAÑA (II)	8,00				13:15
12			14,11	22,11	0:25	13:40
PE12	LA ESPERANZA - EL CÓCAL (II) ( Power Stage )	8,80				13:43
12A	MADARIAGA - Parque Cerrado - INGRESO		4,66	13,46	0:20	14:03
CH12A NO PENALIZA ADELANTO						
<b>Totales Domingo</b>		69,80	126,36	196,16		

SECCION 4

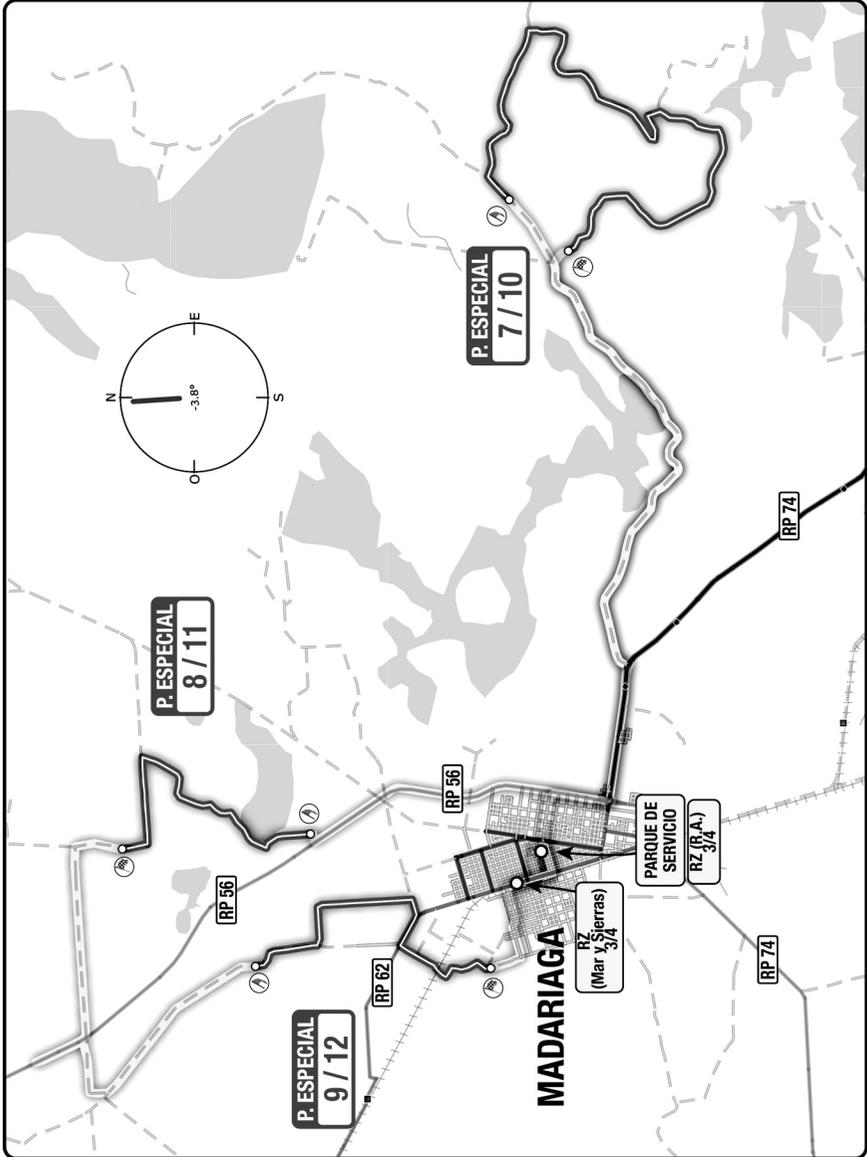
	PE	ENLACES	TOTAL	% PE
<b>TOTALES DEL RALLY</b>				
Totales Sábado	89,90	118,18	208,08	43,20
Totales Domingo	69,80	126,36	196,16	35,58
<b>TOTALES 12 PE</b>	159,70	244,54	404,24	39,51



# MAPA DIA 1



**MAPA DIA 2**





## ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

**Jueves 29 de Febrero de 2024**

**13:00 a 18:00 hs.**

<b>PE 1/4</b>	EL COCAL – LA ESPERANZA	2 pasadas
<b>PE 2/5</b>	LA LARGA – ZORZALES ( INCLUIDO SHAKEDOWN )	2 pasadas
<b>PE 3/6</b>	3 CAMINOS – 6 DE OCTUBRE	2 pasadas

**Viernes 1 de Marzo de 2024**

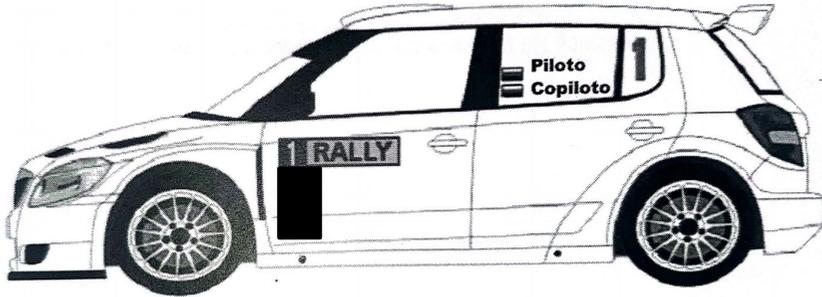
**7:30 a 13:30 hs.**

<b>PE 7/10</b>	6 DE OCTUBRE – 3 CAMINOS	2 pasadas
<b>PE 8/11</b>	LA LARGA – LA ESPADAÑA	2 pasadas
<b>PE 9 / 12</b>	LA ESPERANZA – EL COCAL	2 pasadas

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
<b>PE 1/4</b>		
<b>PE 2/5</b>		
<b>PE 3/6</b>		
<b>PE 7/10</b>		
<b>PE 8/11</b>		
<b>PE 9/12</b>		



**ANEXO 3. NUMEROS DE COMPETICION Y PUBLICIDAD**





## ANEXO 4. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

### Campeonato Argentino

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de pilotos.

#### **Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)**

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA

- \* 8858-2002 u 8858-2010 (Lista técnica N° 41)
- \* 8859-2015 (Lista técnica N° 49)
- \* 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica N° 33), o
- \* 8860-2018 u 8860-2018-ABP (Lista técnica N° 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento.

Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

#### **Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR), Anexo L, Capítulo III, Art. 3**

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobadas por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA. Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista Técnica N° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3

#### **Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N° 27) u 8856-2018 (Lista técnica N° 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art. 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally

#### **Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)**

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallies.

\* Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.

\* Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

#### **Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

Está prohibido el uso de cualquier tipo de joyería, como entre otros, cadenas para cuello, pulseras o relojes para la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el Responsable Médico no considere que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia son:



1. El uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono.
2. El uso de un anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano
3. El uso de perforaciones en el cuerpo siempre que no se usen dentro o alrededor de la cavidad bucal.

### Links relacionados

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



**ANEXO 5. FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO**

**Formulario de Abandono Definitivo**

Sr. DIRECTOR DE LA PRUEBA

Presente

Conforme a lo establecido en el Art. 54.1 del Reglamento Deportivo del Rally Argentino, informo el ABANDONO DEFINITIVO DEL RALLY PAGOS DEL TUYU 2024.

AUTO Nº: .....

TRIPULACION: .....

CLASE: .....

FIRMA: .....

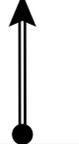
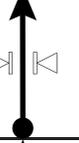
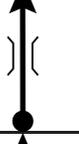
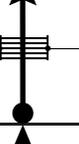
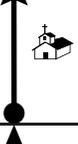
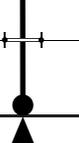
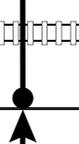
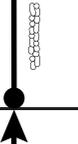
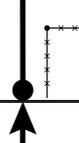
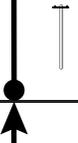
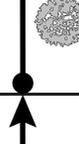
ACLARACION: .....



# Símbolos Road Book

	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
			Sin señal
	Final de prueba especial		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
	Stop		Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención		Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

# Símbolos Road Book

	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguanado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1	CH	0	MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		14	PÁGINA	1
		3d	MADARIAGA - REAGRUPAMIENTO - SALIDA			ETAPA	1
2	CH	1/4		EL COCAL	11	SECCIÓN	1/2
						13	
HORAS ESPECIALES		DISTANCIA PS		ENLACE	3,98	DISTANCIA TOTAL	3,98
				TIEMPO OTORGADO	0:20	PROMEDIO	11,9410
				PASO 1° AUTO			
				0	9:30	3d	13:14
				C.P.S. 37 00.126s / 57 07.961W			
				CH 0 - Salida Parque de Servicios		3,98	
				CH 3d - Salida Reagrupamiento		16	
				(1) Reabastecimiento			
				GPS: 37 00.103s / 57 07.976W			
				i ! PAVIMENTO			
				Sale del Parque Anchorena			
				Por Mitre		3,86	
				Por Intendente Zoppi		3,74	
				Por Rivadavia		3,28	
				YPF			
				(1) Reabastecimiento			
				(Mar y Sierras)			
				GPS: 36 59.862s / 57 08.450W		2,78	

1 Control horario y nombre del lugar de inicio del sector.

2 Control horario y nombre del lugar de fin del sector.

3 Columna de distancia total progresiva.

4 Columna de distancias parciales del sector.

5 Número de figura.

6 Línea gruesa indica tierra.

7 Doble línea indica pavimento.

8 Columna de información.

9 Columna de dirección.

10 Promedio del sector.

11 Distancia del sector.

12 Etapa de carrera.

13 Número de sección.

14 Número de página.

15 Tiempo otorgado.

16 Distancia total regresiva.

LPE	1/4 EL COCAL		PAGINA 5		
CH	2/5 LA LARGA		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES			SECCION 1/2		
<b>1 1/4</b>			<b>2</b>		
DISTANCIA PE		ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
8,80		13,89	22,69	0:25	54,56
DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00			22,69	
0,07	0,07			22,62	
0,33	0,26			22,36	
0,70	0,37			21,99	
0,97	0,27			21,72	
1,22	0,25			21,47	
		<p><b>!! SALE C/ ALCANTARILLA</b></p>			

- 1 Número de prueba especial.
- 2 Nombre de la prueba especial.
- 3 Distancia de la prueba especial.

- 4 La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.
- 5 Próxima referencia a menos de 200m.

CH

PS MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXV

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	10,00	10,00	-	-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA						
TOTAL	PARCIAL									
0,00	0,00	<p>1</p>	<p><b>PASO 1° AUTO</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>PS</th> <th>HOORA</th> <th>HOORA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>G.P.S.: 37 00.126s / 57 07.961w</p> <p>Salida Parque de Servicios</p>	PS	HOORA	HOORA	-	-	-	10,00
PS	HOORA	HOORA								
-	-	-								
0,05	0,05	<p>2</p>	(1) Reabastecimiento GPS: 37 00.103s / 57 07.976w	9,95						
0,10	0,05	<p>3</p>	<b>PAVIMENTO</b> Sale del Parque Anchorena	9,90						
0,25	0,15	<p>4</p>	Por Belgrano	9,75						
0,49	0,24	<p>5</p>	Por El Tala	9,51						
0,85	0,36	<p>6</p>	Por Calle 25	9,15						

CH

PS MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXVI

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

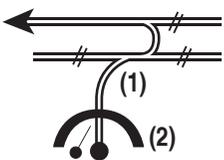
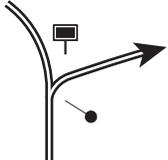
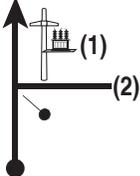
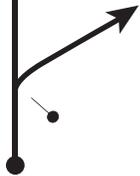
-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>10,00</b>	DISTANCIA TOTAL <b>10,00</b>	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -
--------------	------------------------	---------------------------------	----------------------	---------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,90	1,05		(1) Cristo (2) Acceso a Madariaga  Por Ruta 56	8,10
5,90	4,00			4,10
6,06	0,16			3,94
6,30	0,24		(1) Transformador Naranja (2) Hacia Final Shakedown	3,70
6,47	0,17			3,53
8,82	2,35			1,18

CH

PS MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXVII

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

-

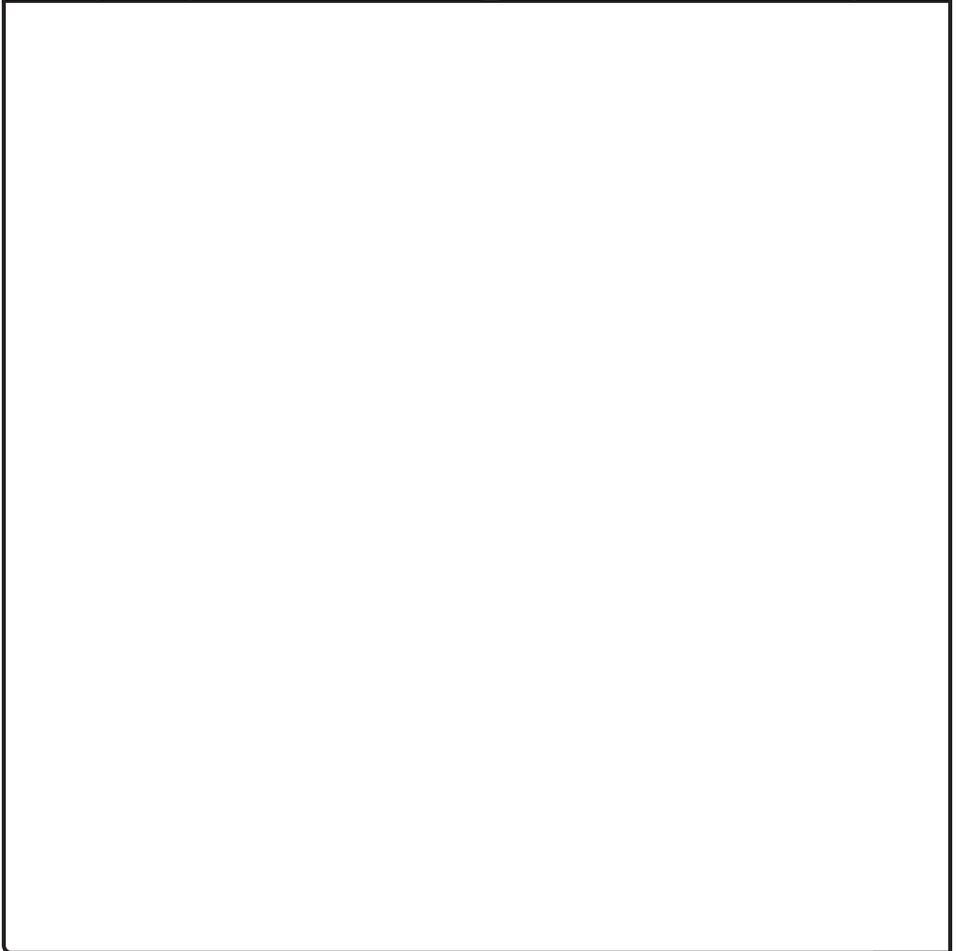
SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	10,00	10,00	-	-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA						
TOTAL	PARCIAL									
10,00	1,18	<div style="text-align: center;"> <p>LARGADA: + 0,03</p> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p><b>PASO 1° AUTO</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Sh</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 36 57.092s/57 05.537w</p> </div> </div>	Sh	HORA	HORA	-	-	-	0,00
Sh	HORA	HORA								
-	-	-								



Notas		Fecha			

LPE

SH SHAKEDOWN

PAGINA

XXXIX

CH

PS MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

### SHAKEDOWN

# Sh

DISTANCIA PE

**4,70**

ENLACE

**6,78**

DISTANCIA TOTAL

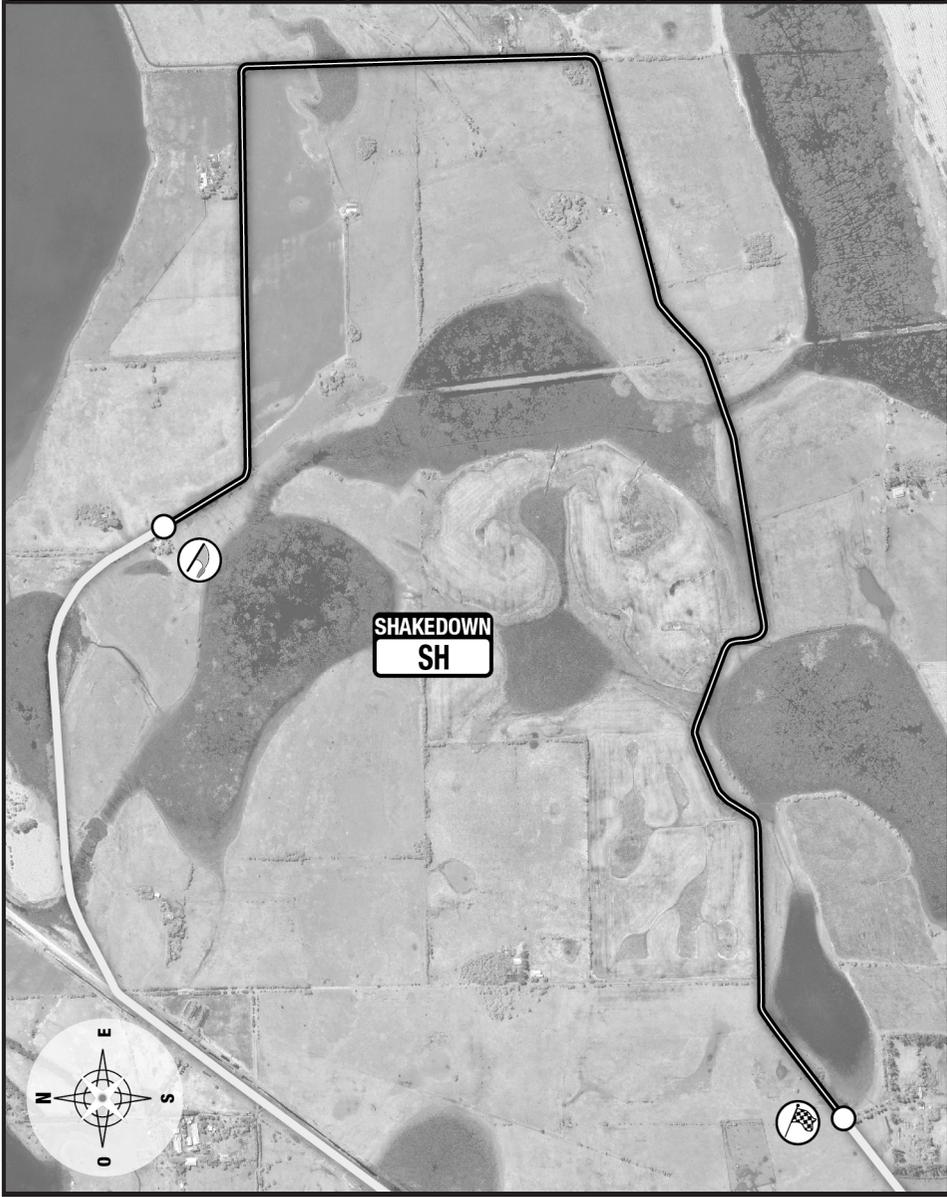
**11,48**

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-



**SHAKEDOWN  
SH**





LPE	SH SHAKEDOWN		PRUEBAS ESPECIALES			SHAKEDOWN			PAGINA
	PS MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		ETAPA
CH			4,70	6,78	11,48	-	-		-
		DIRECCION		INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA	
DISTANCIA				PASO 1° AUTO					
TOTAL	PARCIAL			LPE	Sh	HORA	HORA		
0,00	0,00				Sh	-	-	11,48	
				G.P.S. 36 57.105s/57 05.528w					
1,15	1,15							10,33	
4,70	3,55				Sh	-		6,78	
				G.P.S. 36 57.988s/57 06.414w					
5,13	0,43			<b>STOP</b>	G.P.S.	36 58.133s / 57 06.646w		6,35	
5,73	0,60			(1) Hacia Parque de Servicio (2) Hacia Largada Shakedown (3) Transformador Naranja				5,75	
5,98	0,25			<b>i ! PAVIMENTO</b>	Por RUTA 56			5,50	

LPE  
CH

SH SHAKEDOWN

PAGINA  
XLII

PS MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
-

PRUEBAS ESPECIALES

**SHAKEDOWN**

SECCION  
-

Sh

DISTANCIA PE

**4,70**

ENLACE

**6,78**

DISTANCIA TOTAL

**11,48**

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

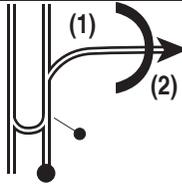
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

9,90

3,92

7



(1) Cristo  
(2) Acceso a Madariaga

Por Calle 25

1,58

11,10

1,20

8



Cruza Buenos Aires

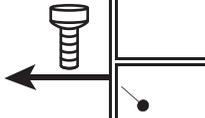
Por Saavedra

0,38

11,40

0,30

9



**i ! TIERRA**

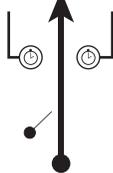
Ingres a  
Parque Anchorena

0,08

11,48

0,08

10



PASO 1° AUTO		
HORA		HORA
PS	-	-

G.P.S. 37 00.091s / 57 07.919w

Ingreso Parque de Servicios

0,00

CH

PS MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XLIII

CH

PL MADARIAGA - PARQUE DE LARGADA - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

0,85

0,85

-

-

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

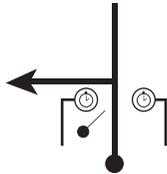
TOTAL

PARCIAL

0,00

0,00

1



PS

PASO 1° AUTO

HORA

HORA

G.P.S. (37 00.126s / 57 07.961w)

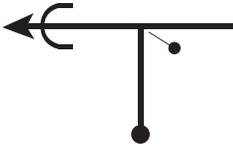
Salida Parque de Servicios

0,85

0,05

0,05

2



! PAVIMENTO

Sale del Parque Anchorena

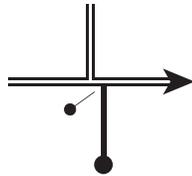
Por Mitre

0,80

0,12

0,07

3

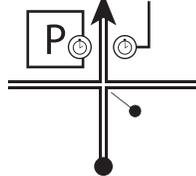
Ingreso  
Parque Previo de Largada

0,73

0,85

0,73

4



0,00

Notas		Fecha			



# Etapa 1



MUNICIPALIDAD  
Gral. Juan Madariaga





CH	0 MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		3d MADARIAGA - REAGRUPAMIENTO - SALIDA		PAGINA	
	1/4 EL COCAL				1	
CH	PRUEBAS ESPECIALES				ETAPA	
					1	
					SECCION	
					1/2	
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			<b>3,98</b>	<b>3,98</b>	<b>0:20</b>	<b>11,94</b>
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			<b>PASO 1° AUTO</b> <b>0 9:30 3d 13:14</b> <small>HORA HORA</small> <b>G.P.S. 37 00.126s / 57 07.961w</b>		3,98
0,05	0,05			(1) <b>Reabastecimiento</b> <b>GPS: 37 00.103s / 57 07.976w</b>		3,93
0,12	0,07			<b>PAVIMENTO</b> <b>Sale del Parque Anchorena</b> <b>Por Mitre</b>		3,86
0,24	0,12			<b>Por Intendente Zoppi</b>		3,74
0,70	0,46			<b>Por Rivadavia</b>		3,28
1,20	0,50			<b>YPF</b> <b>(1) Reabastecimiento</b> <b>(Mar y Sierras)</b> <b>GPS: 36 59.862s / 57 08.450w</b>		2,78

CH  
CH

0 MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
3d MADARIAGA - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

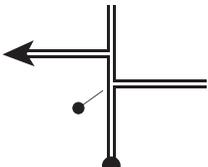
PAGINA 2  
ETAPA 1  
SECCION 1/2

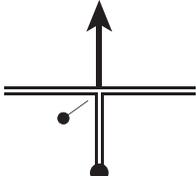
1/4 EL COCAL

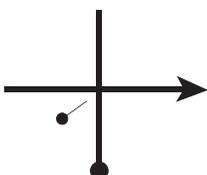
PRUEBAS ESPECIALES

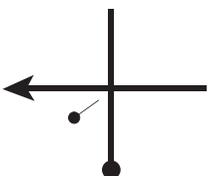
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	3,98	3,98	0:20	11,94

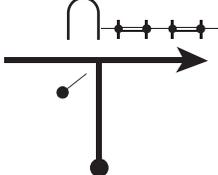
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

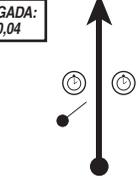
1,48	0,28		Por Brasil	2,50
------	------	---	------------	------

1,95	0,47		<i>i</i> ! TIERRA	2,03
------	------	---	-------------------	------

2,29	0,34		Por Panamá	1,69
------	------	---	------------	------

2,41	0,12		Por Suiza	1,57
------	------	--	-----------	------

3,22	0,81			0,76
------	------	---	--	------

3,98	0,76		<div data-bbox="268 1332 352 1380" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LARGADA: + 0,04</div> <div data-bbox="571 1332 616 1412" style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; text-align: center;">CH</div> <div data-bbox="621 1332 924 1420" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>PASO 1° AUTO</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">HORA 9:50</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">HORA 13:34</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center; font-size: small;">G.P.S. 06 59.538s/57 09.743w</td> </tr> </table> </div>	1	HORA 9:50	4	HORA 13:34	G.P.S. 06 59.538s/57 09.743w				0,00
1	HORA 9:50	4	HORA 13:34									
G.P.S. 06 59.538s/57 09.743w												

LPE

1/4 EL COCAL

PAGINA

3

CH

2/5 LA LARGA

ETAPA

1

SECCION

1/2

PRUEBAS ESPECIALES

# EL COCAL - LA ESPERANZA

## 1/4

DISTANCIA PE

**8,80**

ENLACE

**13,89**

DISTANCIA TOTAL

**22,69**

TIEMPO OTORGADO

**0:25**

PROMEDIO

**54,56**



**P. ESPECIAL**  
**1/4**

**Madariaga**



Notas		Fecha			

LPE  
CH

1/4 EL COCAL

2/5 LA LARGA

PAGINA  
5

ETAPA  
1

SECCION  
1/2

<b>PRUEBAS ESPECIALES</b>	<b>EL COCAL - LA ESPERANZA</b>				
	<b>1/4</b>	<b>DISTANCIA PE</b> 8,80	<b>ENLACE</b> 13,89	<b>DISTANCIA TOTAL</b> 22,69	<b>TIEMPO OTORGADO</b> 0:25

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL							
0,00	0,00		<p><b>PASO 1° AUTO</b></p> <table border="1"> <tr> <td><b>1</b></td> <td>HORA 9:53</td> <td><b>4</b></td> <td>HORA 13:37</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 36 59.517s/57 09.749w</p>	<b>1</b>	HORA 9:53	<b>4</b>	HORA 13:37	22,69
<b>1</b>	HORA 9:53	<b>4</b>		HORA 13:37				
0,07	0,07			22,62				
0,33	0,26			22,36				
0,70	0,37			<p><b>!! SALE C/ ALCANTARILLA</b></p>	21,99			
0,97	0,27			21,72				
1,22	0,25		21,47					

PRUEBAS ESPECIALES

EL COCAL - LA ESPERANZA

1/4

DISTANCIA PE  
**8,80**

ENLACE  
**13,89**

DISTANCIA TOTAL  
**22,69**

TIEMPO OTORGADO  
**0:25**

PROMEDIO  
**54,56**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,50	0,28	<p>7</p> <p>7,30</p>	<p>!! CRUZA VIAS</p>	21,19
2,15	0,65	<p>8</p> <p>6,65</p>		20,54
2,58	0,43	<p>9</p> <p>6,22</p>	<p>i ! PAVIMENTO DETRAS DE GOMAS POR RUTA 62</p>	20,11
3,17	0,59	<p>10</p> <p>5,63</p>	<p>! CHICANA 1 SOBRE BANQUINA VEEDOR</p>	19,52
3,40	0,23	<p>11</p> <p>5,40</p>	<p>i ! TIERRA VEEDOR DETRAS DE GOMAS</p>	19,29
3,83	0,43	<p>12</p> <p>4,97</p>		18,86

LPE  
CH

1/4 EL COCAL

2/5 LA LARGA

PAGINA  
7

ETAPA  
1

SECCION  
1/2

PRUEBAS ESPECIALES

**EL COCAL - LA ESPERANZA**

**1/4**

DISTANCIA PE

**8,80**

ENLACE

**13,89**

DISTANCIA TOTAL

**22,69**

TIEMPO OTORGADO

**0:25**

PROMEDIO

**54,56**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
4,54	0,71		<p><b>! CHICANA ②</b> <b>SALE CAMINO</b> VEEDOR</p>	18,15
4,80	0,26		<p><b>!!!</b></p>	17,89
5,51	0,71		<p><b>! CHICANA ③</b> <b>SALE CAMINO</b> VEEDOR</p>	17,18
6,07	0,56			16,62
7,00	0,93			15,69
7,85	0,85		<p><b>! CHICANA ④</b> <b>SOBRE CAMINO</b> VEEDOR</p>	14,84

PRUEBAS ESPECIALES

EL COCAL - LA ESPERANZA

1/4

DISTANCIA PE  
**8,80**

ENLACE  
**13,89**

DISTANCIA TOTAL  
**22,69**

TIEMPO OTORGADO  
**0:25**

PROMEDIO  
**54,56**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL							
8,19	0,34	<p>(1)</p> <p>0,61</p>	(1) La Esperanza	14,50				
8,80	0,61	<p>0,00</p>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S. 36 56.511s/57 09.720w</td> </tr> </table>	1	4	G.P.S. 36 56.511s/57 09.720w		13,89
1	4							
G.P.S. 36 56.511s/57 09.720w								
9,18	0,38		<b>STOP</b> <table border="1"> <tr> <td>G.P.S.</td> </tr> <tr> <td>36 56.309s / 57 09.763w</td> </tr> </table>	G.P.S.	36 56.309s / 57 09.763w	13,51		
G.P.S.								
36 56.309s / 57 09.763w								
13,35	4,17			9,34				
13,82	0,47			8,87				
15,08	1,26		<b>! PAVIMENTO</b> <b>POR RUTA</b> <table border="1"> <tr> <td>56</td> </tr> <tr> <td>RP 56</td> </tr> <tr> <td>48</td> </tr> </table>	56	RP 56	48	7,61	
56								
RP 56								
48								

LPE

1/4 EL COCAL

PAGINA  
9

CH

2/5 LA LARGA

ETAPA  
1

PRUEBAS ESPECIALES **EL COCAL - LA ESPERANZA** SECCION  
1/2

1/4

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>8,80</b>	<b>13,89</b>	<b>22,69</b>	<b>0:25</b>	<b>54,56</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

22,10	7,02		<p><b>! RETORNO</b></p>	0,59
-------	------	--	-------------------------	------

22,49	0,39			0,20
-------	------	--	--	------

22,69	0,20	<p>LARGADA: + 0,05</p>	<table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HORA 10:18</td> <td>5</td> <td>HORA 14:02</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 36 57.270s/57 07.682w</td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				2	HORA 10:18	5	HORA 14:02	G.P.S. 36 57.270s/57 07.682w				0,00
PASO 1° AUTO																
2	HORA 10:18	5	HORA 14:02													
G.P.S. 36 57.270s/57 07.682w																

Notas		Fecha			

LPE

2/5 LA LARGA

PAGINA  
11

CH

3/6 3 CAMINOS

ETAPA  
1

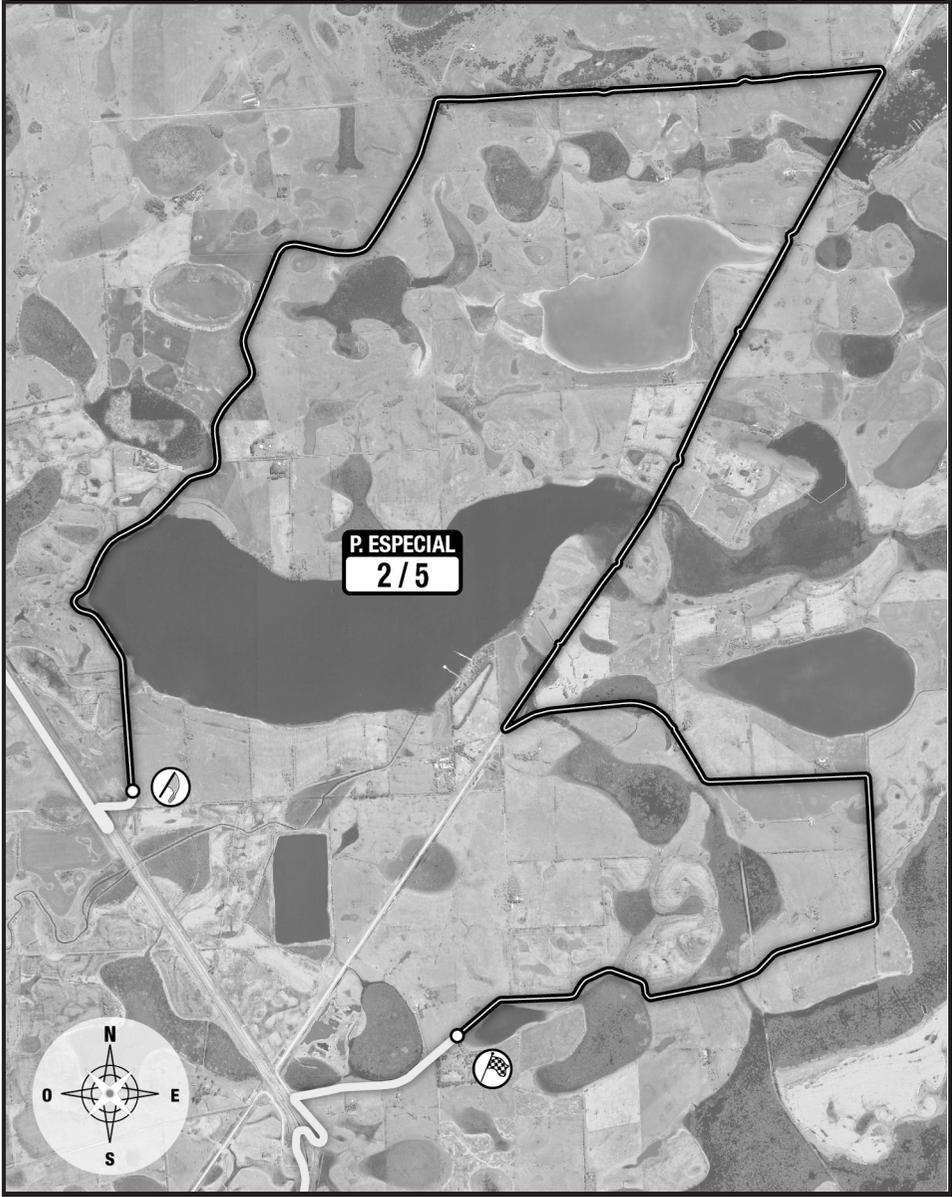
PRUEBAS ESPECIALES

### LA LARGA - ZORZALES

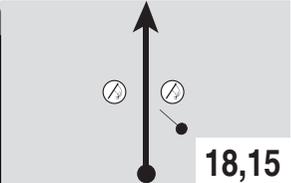
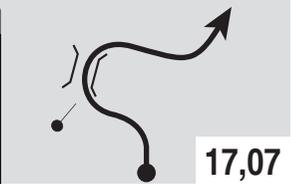
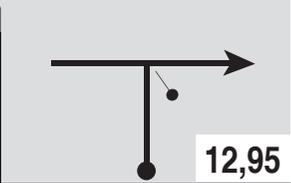
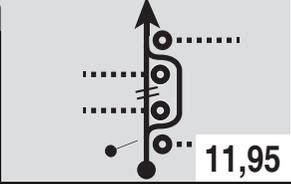
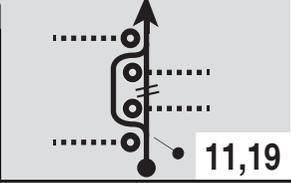
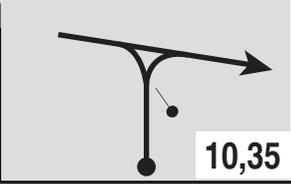
SECCION  
1/2

**2/5**

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>18,15</b>	<b>21,50</b>	<b>39,65</b>	<b>0:45</b>	<b>52,87</b>





LPE	2/5	LA LARGA	PAGINA <b>13</b>															
	CH	3/6	3 CAMINOS	ETAPA <b>1</b>														
PRUEBAS ESPECIALES		LA LARGA - ZORZALES			SECCION <b>1/2</b>													
<b>2/5</b>		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO												
		<b>18,15</b>	<b>21,50</b>	<b>39,65</b>	<b>0:45</b>	<b>52,87</b>												
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL																	
0,00	0,00			 <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td><b>2</b></td> <td>HORA <b>10:21</b></td> <td><b>5</b></td> <td>HORA <b>14:05</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 36 57.239s/57 07.679w</td> </tr> </table>		PASO 1° AUTO				<b>2</b>	HORA <b>10:21</b>	<b>5</b>	HORA <b>14:05</b>	G.P.S. 36 57.239s/57 07.679w				39,65
PASO 1° AUTO																		
<b>2</b>	HORA <b>10:21</b>	<b>5</b>	HORA <b>14:05</b>															
G.P.S. 36 57.239s/57 07.679w																		
1,08	1,08					38,57												
5,20	4,12					34,45												
6,20	1,00			<b>! CHICANA 1 VEEDOR</b>		33,45												
6,96	0,76			<b>! CHICANA 2 VEEDOR</b>		32,69												
7,80	0,84					31,85												

LPE

2/5 LA LARGA

PAGINA

14

CH

3/6 3 CAMINOS

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

## LA LARGA - ZORZALES

SECCION

1/2

2/5

DISTANCIA PE

18,15

ENLACE

21,50

DISTANCIA TOTAL

39,65

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,87

DISTANCIA

TOTAL

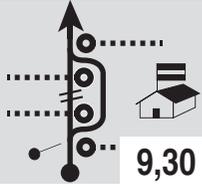
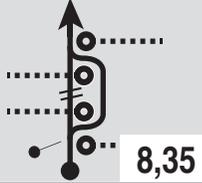
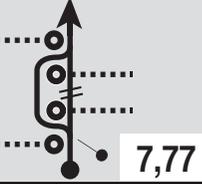
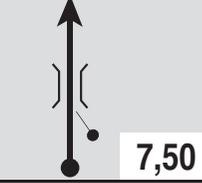
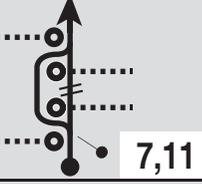
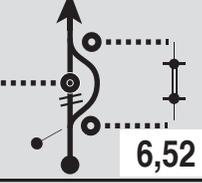
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

8,85	1,05	7		! CHICANA ③ VEEDOR	30,80
9,80	0,95	8		! CHICANA ④ VEEDOR	29,85
10,38	0,58	9		! CHICANA ⑤ VEEDOR	29,27
10,65	0,27	10		! 	29,00
11,04	0,39	11		! CHICANA ⑥ VEEDOR	28,61
11,63	0,59	12		! CHICANA ⑦ VEEDOR	28,02

LPE

2/5 LA LARGA

PAGINA

15

CH

3/6 3 CAMINOS

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

## LA LARGA - ZORZALES

SECCION

1/2

2/5

DISTANCIA PE

18,15

ENLACE

21,50

DISTANCIA TOTAL

39,65

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,87

DISTANCIA

TOTAL

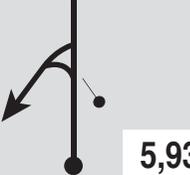
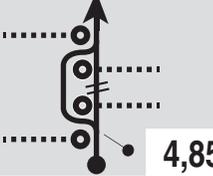
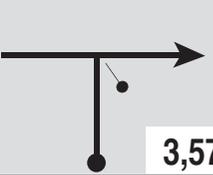
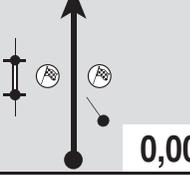
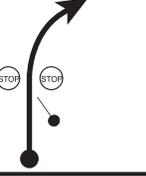
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

12,22	0,59	13 		27,43
13,30	1,08	14 	! CHICANA® VEEDOR	26,35
14,58	1,28	15 		25,07
16,27	1,69	16 		23,38
18,15	1,88	17 	 FPE <b>2 5</b> G.P.S. 36 57.990s/57 06.412w	21,50
18,60	0,45	18 	<b>STOP</b> G.P.S. 36 58.133s / 57 06.652w	21,05

PRUEBAS ESPECIALES

LA LARGA - ZORZALES

2/5

DISTANCIA PE

18,15

ENLACE

21,50

DISTANCIA TOTAL

39,65

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,87

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
19,20	0,60	<p>19</p>	<p>Por Colectora</p>	20,45
19,45	0,25	<p>20</p>	<p><b>i ! PAVIMENTO</b></p> <p>Por RUTA 56</p>	20,20
23,45	4,00	<p>21</p>	<p>(1) Cristo (2) Acceso a Madariaga</p>	16,20
24,83	1,38	<p>22</p>	<p>Sigue por RUTA 74 a Pinamar</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>MADARIAGA LAS ARMAS PINAMAR</p> <p>(1)</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>MADARIAGA LAS ARMAS</p> <p>(2)</p> </div> </div>	14,82
26,55	1,72	<p>23</p>	<p>(1) <b>!!!</b> Verificación de Velocidad</p> <div style="text-align: center;"> </div>	13,10
28,17	1,62	<p>24</p>	<p><b>i ! TIERRA</b></p> <div style="text-align: center;"> </div>	11,48

LPE  
CH

2/5 LA LARGA

PAGINA  
17

3/6 3 CAMINOS

ETAPA  
1

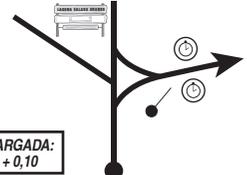
PRUEBAS ESPECIALES

**LA LARGA - ZORZALES**

SECCION  
1/2

**2/5**

DISTANCIA PE <b>18,15</b>	ENLACE <b>21,50</b>	DISTANCIA TOTAL <b>39,65</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>52,87</b>
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
28,55	0,38			11,10
33,58	5,03		<b>!! PUENTE</b>	6,07
39,65	6,07			0,00



LPE  
CH

**3/6** 3 CAMINOS

PAGINA  
**19**

**3a** MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO  
**6a** MADARIAGA - ZONA TECNICA - INGRESO

ETAPA  
**1**

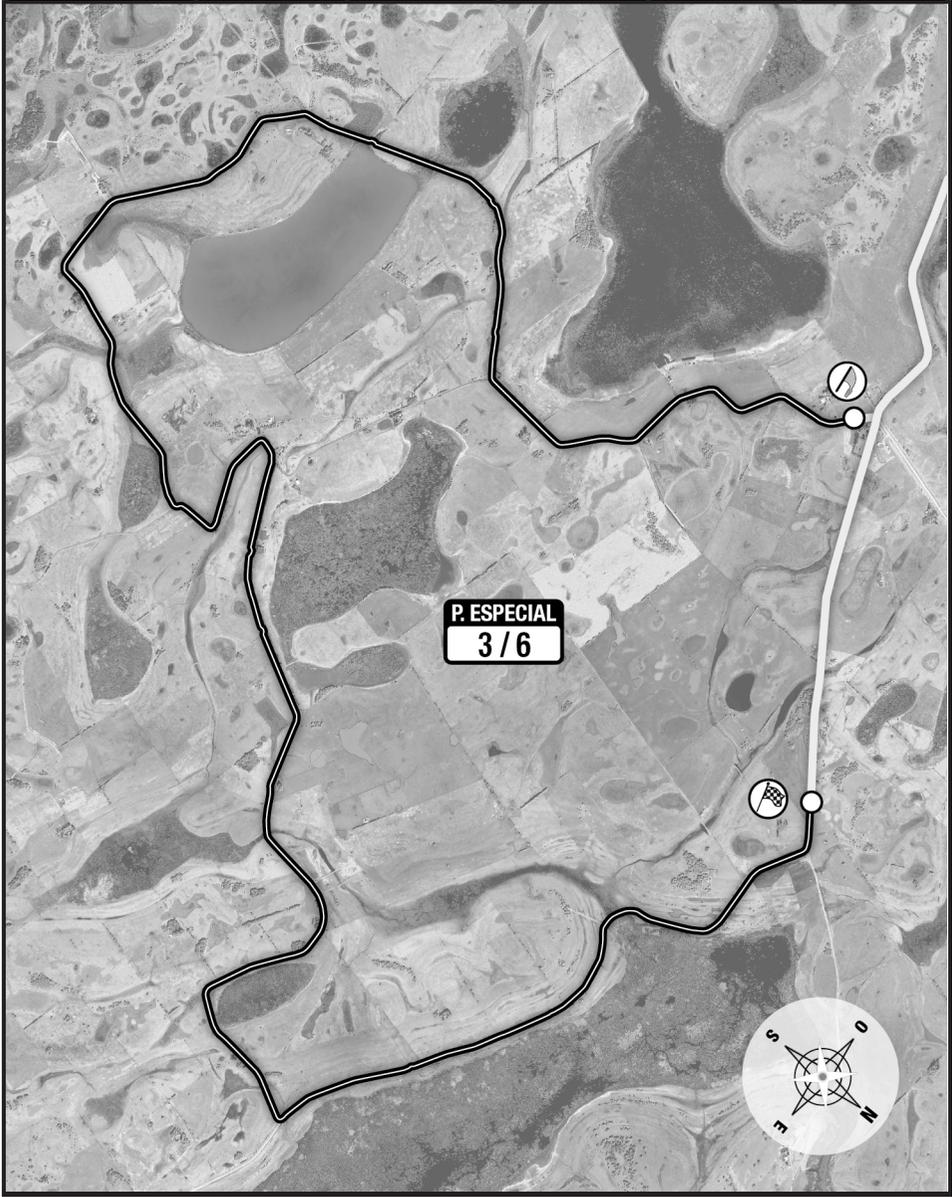
PRUEBAS ESPECIALES

**3 CAMINOS - 6 DE OCTUBRE**

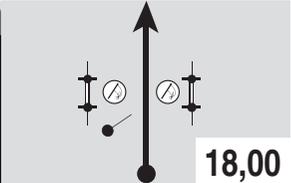
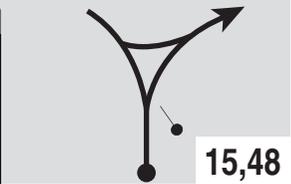
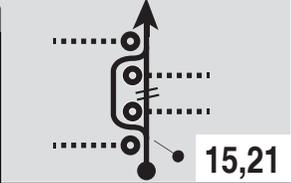
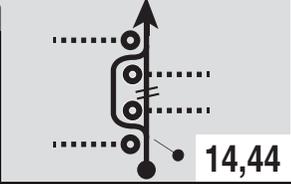
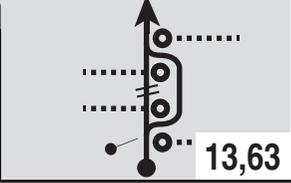
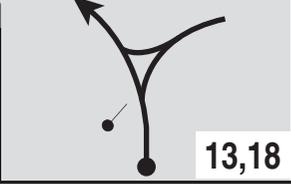
SECCION  
**1/2**

**3/6**

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>18,00</b>	<b>19,72</b>	<b>37,72</b>	<b>0:45</b>	<b>50,29</b>



Notas		Fecha			

LPE	3/6 3 CAMINOS		PAGINA 21															
	CH	3a MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		ETAPA 1														
6a MADARIAGA - ZONA TECNICA - INGRESO		SECCION 1/2																
PRUEBAS ESPECIALES		3 CAMINOS - 6 DE OCTUBRE																
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO												
		18,00	19,72	37,72	0:45	50,29												
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL																	
0,00	0,00			 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11:09</td> <td>6</td> <td>14:53</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 37 00.372s/56 58.834w</td> </tr> </table>		PASO 1° AUTO				3	11:09	6	14:53	G.P.S. 37 00.372s/56 58.834w				37,72
PASO 1° AUTO																		
3	11:09	6	14:53															
G.P.S. 37 00.372s/56 58.834w																		
2,52	2,52					35,20												
2,79	0,27			! CHICANA ① VEEDOR		34,93												
3,56	0,77			! CHICANA ② VEEDOR		34,16												
4,37	0,81			! CHICANA ③ VEEDOR		33,35												
4,82	0,45			CRUCE LEDESMA		32,90												

3/6

DISTANCIA PE <b>18,00</b>	ENLACE <b>19,72</b>	DISTANCIA TOTAL <b>37,72</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>50,29</b>
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7,25	2,43	<p>7</p> <p>10,75</p>	!!! ALCANTARILLA	30,47
8,24	0,99	<p>8</p> <p>9,76</p>	CARTEL AZUL	29,48
9,13	0,89	<p>9</p> <p>8,87</p>		28,59
9,23	0,10	<p>10</p> <p>8,77</p>		28,49
9,78	0,55	<p>11</p> <p>8,22</p>	! CHICANA ④ VEEDOR	27,94
10,25	0,47	<p>12</p> <p>7,75</p>	! CHICANA ⑤ VEEDOR	27,47

LPE	3/6 3 CAMINOS		PAGINA 23					
	CH	3a MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		ETAPA 1				
6a MADARIAGA - ZONA TECNICA - INGRESO		SECCION 1/2						
PRUEBAS ESPECIALES		3 CAMINOS - 6 DE OCTUBRE						
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		18,00	19,72	37,72	0:45	50,29		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL							
13,89	3,64					23,83		
14,75	0,86			! CHICANA 6 VEEDOR		22,97		
15,66	0,91			! CHICANA 7 VEEDOR		22,06		
17,73	2,07			6 DE OCTUBRE		19,99		
18,00	0,27			<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>6</td> </tr> </table> FPE G.P.S. 36 59.592s/56 57.705w		3	6	19,72
3	6							
18,41	0,41			<b>STOP</b> G.P.S. 36 59.751s / 56 57.900w		19,31		

PRUEBAS ESPECIALES

3 CAMINOS - 6 DE OCTUBRE

3/6

DISTANCIA PE

18,00

ENLACE

19,72

DISTANCIA TOTAL

37,72

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

50,29

DISTANCIA

TOTAL

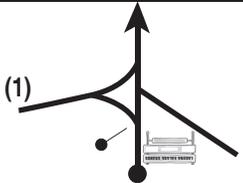
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

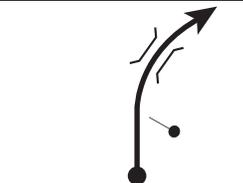
20,24 1,83



(1) hacia LPE 3/6

17,48

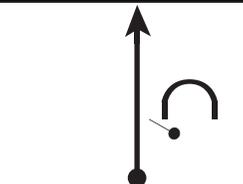
26,25 6,01



!!! PUENTE

11,47

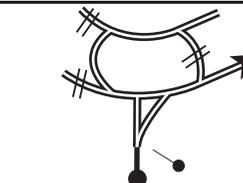
30,27 4,02



PROVIDENCIA

7,45

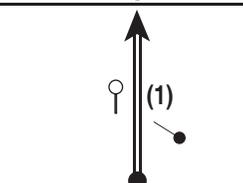
31,52 1,25



i ! PAVIMENTO  
POR RUTA 74

6,20

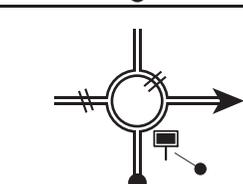
32,54 1,02



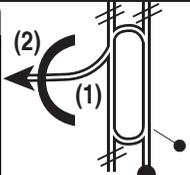
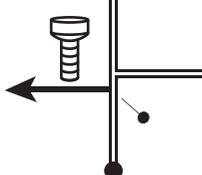
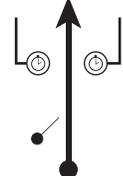
(1) !!! Verificación de  
Velocidad

5,18

34,49 1,95



3,23

LPE	3/6	3 CAMINOS	PAGINA <b>25</b>					
	3a	MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO	ETAPA <b>1</b>					
CH	6a	MADARIAGA - ZONA TECNICA - INGRESO	SECCION <b>1/2</b>					
PRUEBAS ESPECIALES		<b>3 CAMINOS - 6 DE OCTUBRE</b>						
<b>3/6</b>		DISTANCIA PE <b>18,00</b>	ENLACE <b>19,72</b>	DISTANCIA TOTAL <b>37,72</b>				
				TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>				
				PROMEDIO <b>50,29</b>				
DISTANCIA		DIRECCION		DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL	INFORMACION						
35,90	1,41	 <p>(1) Cristo (2) Acceso a Madariaga</p> <p>Por Calle 25</p>		1,82				
37,33	1,43	 <p>Cruza Buenos Aires</p> <p>Por Saavedra</p>		0,39				
37,63	0,30	 <p><b>i ! TIERRA</b></p> <p>Ingres a Parque Anchorena</p>		0,09				
37,72	0,09	 <p><b>PASO 1° AUTO</b></p> <table border="1"> <tr> <td>3a</td> <td>HORA 11:54</td> <td>6a</td> <td>HORA 15:38</td> </tr> </table> <p>CH</p> <p>G.P.S. 37 00.091s / 57 07.919w</p> <p>CH 3a - Ingreso Parque de Servicios CH 6a - Ingreso Zona Técnica</p>		3a	HORA 11:54	6a	HORA 15:38	0,00
3a	HORA 11:54	6a	HORA 15:38					
<p><b>VOLVER A PAGINA 1</b></p> <p><b>PARA COMENZAR CON LA SECCION 2</b></p>								





# Etapa 2



MUNICIPALIDAD  
Gral. Juan Madariaga





CH	6f MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA 9d MADARIAGA - REAGRUPAMIENTO - SALIDA		PAGINA 29			
	7/10 6 DE OCTUBRE		ETAPA 2			
PRUEBAS ESPECIALES			SECCION 3/4			
		DISTANCIA PE	ENLACE 21,98	DISTANCIA TOTAL 21,98	TIEMPO OTORGADO 0:45	PROMEDIO 29,31
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			<b>PASO 1° AUTO</b> <b>6f 7:55 9d 11:39</b> <small>HORA HORA</small> <b>G.P.S. 37 00.126s / 57 07.961w</b>		21,98
0,05	0,05			(1) <b>Reabastecimiento</b> <b>GPS: 37 00.103s / 57 07.976w</b>		21,93
0,12	0,07			<b>PAVIMENTO</b> Sale del Parque Anchorena Por Mitre		21,86
0,24	0,12			Por Intendente Zoppi		21,74
0,70	0,46			Por Rivadavia		21,28
1,23	0,53			<b>YPF</b> (1) <b>Reabastecimiento (Mar y Sierras)</b> <b>GPS: 36 59.862s / 57 08.450w</b> <b>Ingresa a YPF y retoma por Rivadavia</b>		20,75

CH  
CH

6f MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
9d MADARIAGA - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA  
**30**  
ETAPA  
**2**  
SECCION  
**3/4**

7/10 6 DE OCTUBRE

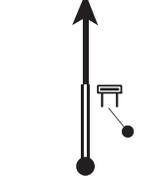
PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>21,98</b>	DISTANCIA TOTAL <b>21,98</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>29,31</b>
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,17	0,94		Por El Tala	19,81
2,89	0,72		Por Calle 25	19,09
3,95	1,06		(1) Cristo (2) Acceso a Madariaga  Por Ruta 56	18,03
5,32	1,37		Sigue por RUTA 74 a Pinamar   	16,66
7,04	1,72		(1)  Verificación de Velocidad	14,94
8,60	1,56		Deja Ruta 74  	13,38

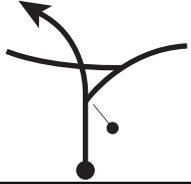
DISTANCIA PE	ENLACE <b>21,98</b>	DISTANCIA TOTAL <b>21,98</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>29,31</b>
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

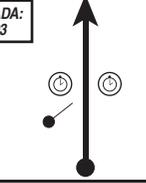
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

9,10	0,50		 	12,88
------	------	---	--	-------

9,15	0,05			12,83
------	------	---	--	-------

14,15	5,00			7,83
-------	------	---	---	------

20,16	6,01		3 Caminos	1,82
-------	------	--	-----------	------

21,98	1,82	 LARGADA: + 0,03	 <b>PASO 1º AUTO</b> HORA 7: <b>8:40</b> HORA 10: <b>12:24</b> G.P.S. 36 59.765s/56 57.917w	0,00
-------	------	--	---	------

6 de Octubre				
--------------	--	--	--	--



LPE

7/10 6 DE OCTUBRE

PAGINA  
33

CH

8/11 LA LARGA

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

### 6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS

SECCION  
3/4

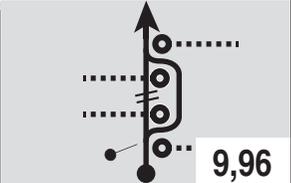
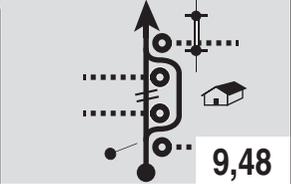
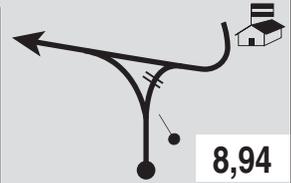
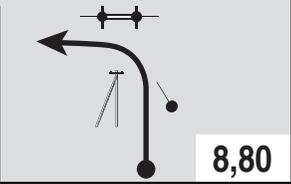
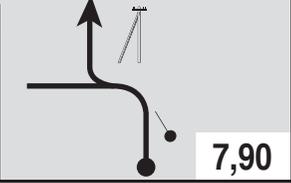
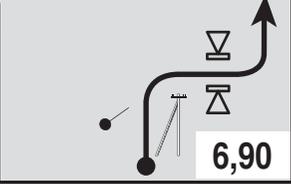
# 7/10

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>18,10</b>	<b>22,43</b>	<b>40,53</b>	<b>0:45</b>	<b>54,04</b>





LPE	7/10 6 DE OCTUBRE				PAGINA <b>35</b>	
	CH	8/11 LA LARGA				ETAPA <b>2</b>
PRUEBAS ESPECIALES		<b>6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS</b>			SECCION <b>3/4</b>	
<b>7/10</b>		DISTANCIA PE <b>18,10</b>	ENLACE <b>22,43</b>	DISTANCIA TOTAL <b>40,53</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>54,04</b>
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00					40,53
	<b>1</b>	18,10		<b>PASO 1° AUTO</b> HORA <b>7</b> <b>8:43</b> <b>10</b> <b>12:27</b> G.P.S. 36 59.753s/56 57.901w		
0,68	0,68			6 de Octubre		39,85
	<b>2</b>	17,42				
2,75	2,07			<b>! CHICANA ①</b> VEEDOR		37,78
	<b>3</b>	15,35				
3,70	0,95			<b>! CHICANA ②</b> SOBRE CAMINO VEEDOR		36,83
	<b>4</b>	14,40				
4,55	0,85			(1) La Estrella		35,98
	<b>5</b>	13,55				
6,90	2,35					33,63
	<b>6</b>	11,20				

LPE	7/10 6 DE OCTUBRE		PAGINA 36			
	CH	8/11 LA LARGA		ETAPA 2		
PRUEBAS ESPECIALES		6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS			SECCION 3/4	
7/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		18,10	22,43	40,53	0:45	54,04
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
8,14	1,24	7 		! CHICANA ③ VEEDOR		32,39
8,62	0,48	8 		! CHICANA ④ VEEDOR		31,91
9,16	0,54	9 				31,37
9,30	0,14	10 				31,23
10,20	0,90	11 				30,33
11,20	1,00	12 				29,33

LPE

7/10 6 DE OCTUBRE

PAGINA

37

CH

8/11 LA LARGA

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS

SECCION

3/4

7/10

DISTANCIA PE

18,10

ENLACE

22,43

DISTANCIA TOTAL

40,53

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

54,04

DISTANCIA

TOTAL

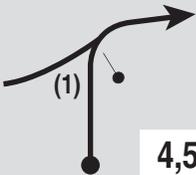
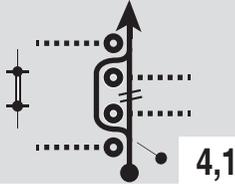
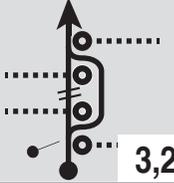
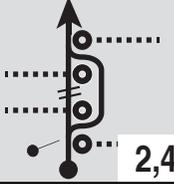
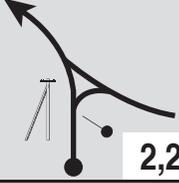
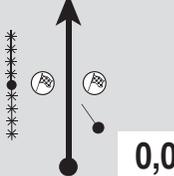
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

13,56	2,36	13 	4,54	(1) Ledesma	26,97
14,00	0,44	14 	4,10	! CHICANA 5 SOBRE BANQUINA VEEDOR	26,53
14,85	0,85	15 	3,25	! CHICANA 6 SOBRE BANQUINA VEEDOR	25,68
15,63	0,78	16 	2,47	! CHICANA 7 SOBRE BANQUINA VEEDOR	24,90
15,90	0,27	17 	2,20		24,63
18,10	2,20	18 	0,00	 <b>7 10</b> G.P.S. 37 00.518s/56 58.707w  	22,43

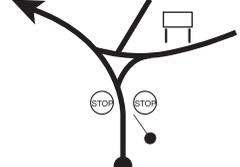
PRUEBAS ESPECIALES

6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS

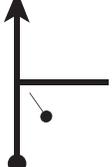
7/10

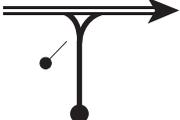
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
18,10	22,43	40,53	0:45	54,04

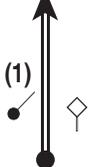
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

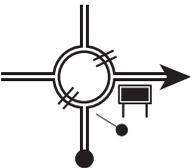
18,55	0,45		<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> 37 00.341s / 56 58.893w 	21,98
-------	------	---	---	-------

24,62	6,07			15,91
-------	------	---	---	-------

28,67	4,05		<i>i</i> LA PROVIDENCIA	11,86
-------	------	---	-------------------------	-------

29,83	1,16		<i>i</i> <b>! PAVIMENTO</b> <b>!</b> Por Autovía Ruta 74	10,70
-------	------	---	---	-------

31,27	1,44		<i>(1)</i> <b>!</b> Verificación de Velocidad	9,26
-------	------	---	---	------

32,83	1,56		<b>!</b> POR RUTA 56 	7,70
-------	------	---	---	------

LPE  
CH

7/10 6 DE OCTUBRE

PAGINA  
**39**

8/11 LA LARGA

ETAPA  
**2**

**PRUEBAS ESPECIALES 6 DE OCTUBRE - 3 CAMINOS**

SECCION  
**3/4**

**7/10**

DISTANCIA PE <b>18,10</b>	ENLACE <b>22,43</b>	DISTANCIA TOTAL <b>40,53</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>54,04</b>
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
33,44	0,61			7,09												
34,24	0,80		(1) Cristo (2) Acceso a Madariaga	6,29												
37,94	3,70			2,59												
39,94	2,00			0,59												
40,34	0,40		<b>TIERRA</b> Dejar Ruta 56	0,19												
40,53	0,19	<p>LARGADA: + 0,05</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9:28</td> <td>11</td> <td>13:12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 36 57.270s/57 07.682w</p>	PASO 1° AUTO				8	9:28	11	13:12	HORA		HORA		0,00
PASO 1° AUTO																
8	9:28	11	13:12													
HORA		HORA														



LPE

8/11 LA LARGA

PAGINA

41

CH

9/12 LA ESPERANZA

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

# LA LARGA - LA ESPADAÑA

## 8/11

DISTANCIA PE

**8,00**

ENLACE

**14,11**

DISTANCIA TOTAL

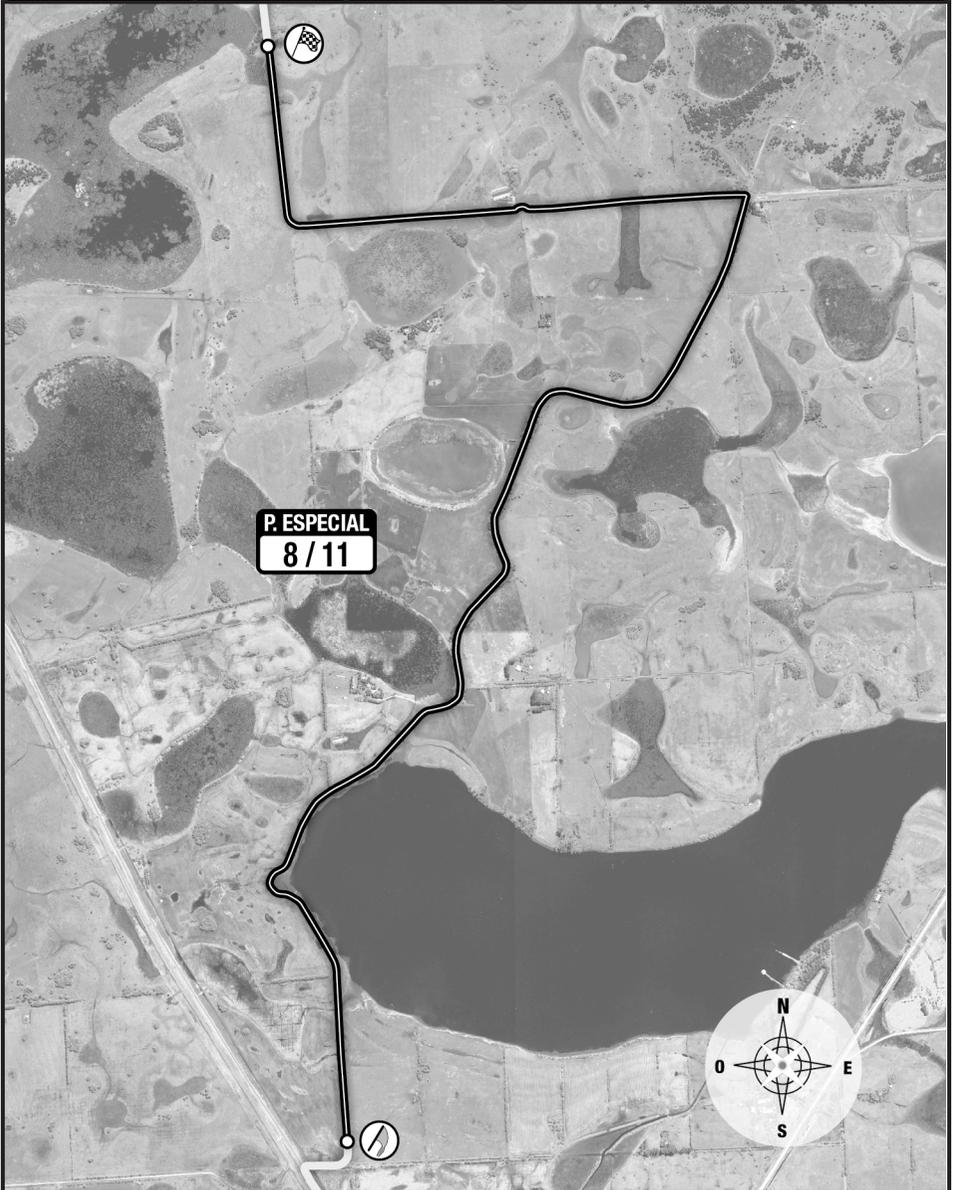
**22,11**

TIEMPO OTORGADO

**0:25**

PROMEDIO

**53,06**





LPE	8/11 LA LARGA		LA LARGA - LA ESPADAÑA			PAGINA							
	CH	9/12 LA ESPERANZA					ETAPA						
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION							
8/11			DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO						
			8,00	14,11	22,11	0:25	53,06						
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA						
TOTAL	PARCIAL												
0,00	0,00	<b>1</b> 		<b>PASO 1° AUTO</b> <table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>9:31</td> <td>11</td> <td>13:15</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S.</td> <td colspan="2">36 57.239s/57 07.679w</td> </tr> </table>	8	9:31	11	13:15	G.P.S.		36 57.239s/57 07.679w		22,11
8	9:31	11	13:15										
G.P.S.		36 57.239s/57 07.679w											
1,08	1,08	<b>2</b> 		21,03									
5,20	4,12	<b>3</b> 		16,91									
6,20	1,00	<b>4</b> 	<b>! CHICANA ①</b> <b>VEEDOR</b>	15,91									
8,00	1,80	<b>5</b> 		<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S. 36 54.263s/57 08.533w</td> </tr> </table>	8	11	G.P.S. 36 54.263s/57 08.533w		14,11				
8	11												
G.P.S. 36 54.263s/57 08.533w													
8,54	0,54	<b>6</b> 	<b>STOP</b>	<table border="1"> <tr> <td>G.P.S.</td> </tr> <tr> <td>36 54.460s / 57 07.970w</td> </tr> </table>	G.P.S.	36 54.460s / 57 07.970w	13,57						
G.P.S.													
36 54.460s / 57 07.970w													

LPE

8/11 LA LARGA

PAGINA  
44

CH

9/12 LA ESPERANZA

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

## LA LARGA - LA ESPADAÑA

SECCION  
3/4

8/11

DISTANCIA PE

8,00

ENLACE

14,11

DISTANCIA TOTAL

22,11

TIEMPO OTORGADO

0:25

PROMEDIO

53,06

DISTANCIA

TOTAL

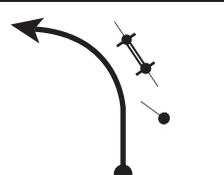
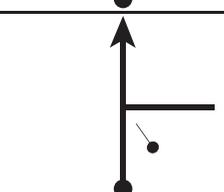
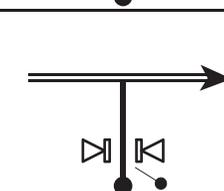
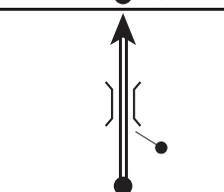
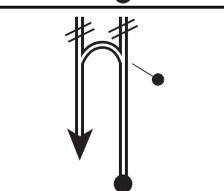
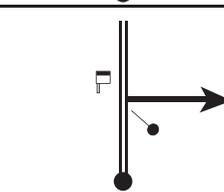
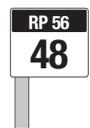
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

8,98	0,44	7			13,13
9,77	0,79	8			12,34
13,08	3,31	9		<i>i</i> ! PAVIMENTO POR RUTA <b>56</b>	9,03
13,60	0,52	10			8,51
14,37	0,77	11			7,74
15,84	1,47	12		<i>i</i> ! TIERRA 	6,27

LPE

8/11 LA LARGA

PAGINA  
45

CH

9/12 LA ESPERANZA

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

### LA LARGA - LA ESPADAÑA

SECCION  
3/4

# 8/11

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>8,00</b>	<b>14,11</b>	<b>22,11</b>	<b>0:25</b>	<b>53,06</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
17,10	1,26			5,01												
17,54	0,44			4,57												
22,11	4,57		<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9:56</td> <td>12</td> <td>13:40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HORA</td> <td></td> <td>HORA</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 36 56.489s/57 09.723w</p>	PASO 1° AUTO				9	9:56	12	13:40		HORA		HORA	0,00
PASO 1° AUTO																
9	9:56	12	13:40													
	HORA		HORA													



LPE  
CH

9/12 LA ESPERANZA

PAGINA  
47

9a MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO  
12a MADARIAGA - PARQUE CERRADO FINAL - INGRESO

ETAPA  
2

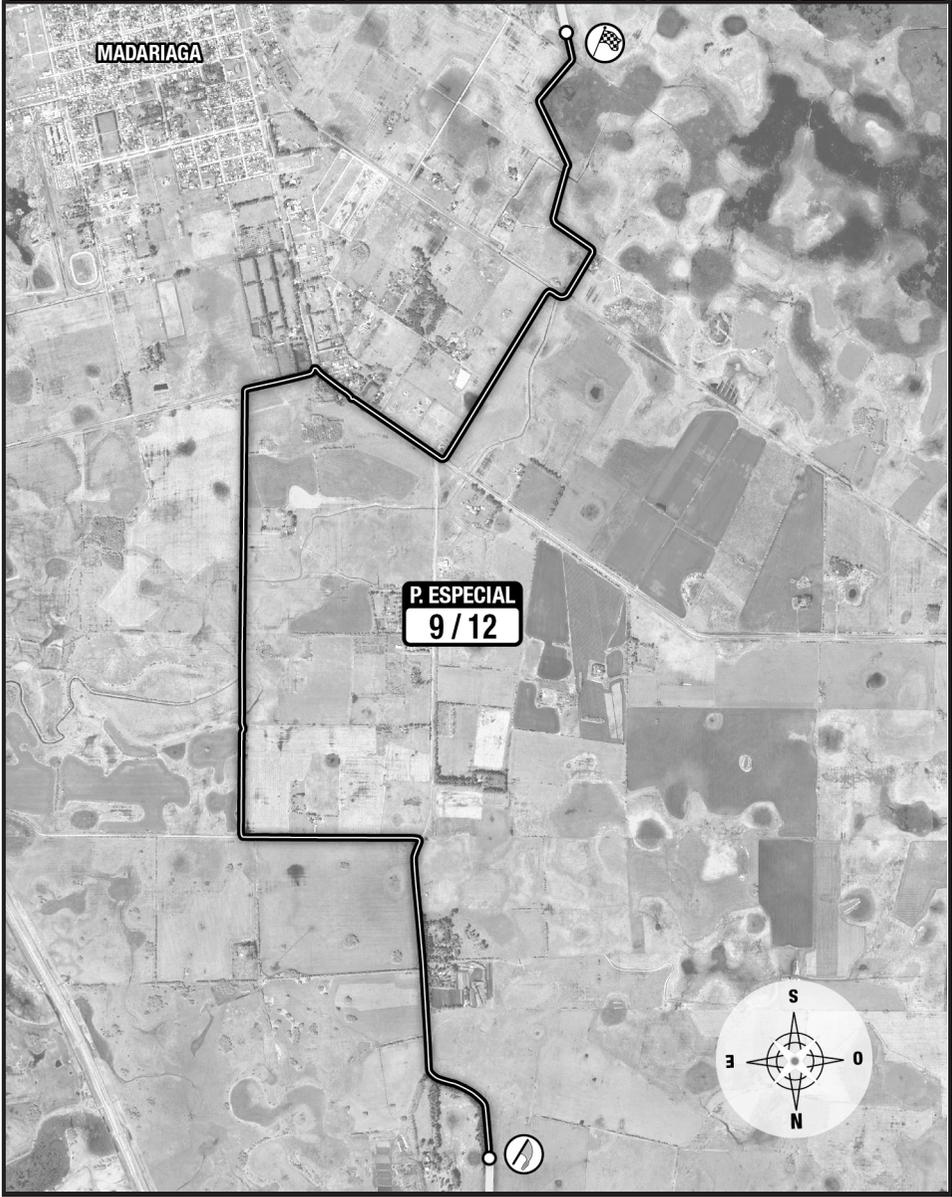
PRUEBAS ESPECIALES

LA ESPERANZA - EL COCAL

SECCION  
3/4

9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
8,80	4,66	13,46	0:20	40,30





LPE  
CH

9/12 LA ESPERANZA

PAGINA  
49

9a MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO  
12a MADARIAGA - PARQUE CERRADO FINAL - INGRESO

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

**LA ESPERANZA - EL COCAL**

SECCION  
3/4

9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
8,80	4,66	13,46	0:20	40,30

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00		<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9:59</td> <td>12</td> <td>13:43</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 36 56.511s/57 09.720w</td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				9	9:59	12	13:43	HORA		HORA		G.P.S. 36 56.511s/57 09.720w				13,46
PASO 1° AUTO																				
9	9:59	12	13:43																	
HORA		HORA																		
G.P.S. 36 56.511s/57 09.720w																				

0,60	0,60		(1) La Esperanza	12,86
------	------	--	------------------	-------

0,92	0,32		<p><b>! CHICANA 1</b> <b>SOBRE CAMINO</b> <b>VEEDOR</b></p>	12,54
------	------	--	---	-------

1,78	0,86			11,68
------	------	--	--	-------

2,72	0,94			10,74
------	------	--	--	-------

3,24	0,52		<p><b>! CHICANA 2</b> <b>VEEDOR</b></p>	10,22
------	------	--	---	-------

9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
8,80	4,66	13,46	0:20	40,30

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,99	0,75	<p>4,81</p>		9,47
4,23	0,24	<p>4,57</p>	<p><b>! CHICANA ③</b> VEEDOR</p>	9,23
4,95	0,72	<p>3,85</p>		8,51
5,31	0,36	<p>3,49</p>	<p><b>i ! PAVIMENTO</b> DETRAS DE GOMAS</p>	8,15
5,59	0,28	<p>3,21</p>	<p><b>! CHICANA ④</b> VEEDOR</p>	7,87
6,16	0,57	<p>2,64</p>	<p><b>i ! TIERRA</b> DETRAS DE GOMAS</p>	7,30

LPE  
CH

9/12 LA ESPERANZA

PAGINA  
51

9a MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO  
12a MADARIAGA - PARQUE CERRADO FINAL - INGRESO

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

**LA ESPERANZA - EL COCAL**

SECCION  
3/4

9/12

DISTANCIA PE <b>8,80</b>	ENLACE <b>4,66</b>	DISTANCIA TOTAL <b>13,46</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:20</b>	PROMEDIO <b>40,30</b>
-----------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,61	0,45			6,85
7,17	0,56		<b>! CRUZA VIAS</b>	6,29
7,53	0,36			5,93
7,78	0,25			5,68
8,03	0,25			5,43
8,71	0,68			4,75



9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
8,80	4,66	13,46	0:20	40,30

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,80	0,09		 <b>9 12</b> <b>FPE</b> G.P.S. 36 59.531s/57 09.744w	4,66
9,05	0,25		<b>STOP</b> G.P.S. 36 59.661s / 57 09.695w	4,41
9,56	0,51		Por Suiza	3,90
10,36	0,80		Por Panamá	3,10
10,48	0,12		Por Brasil	2,98
10,58	0,10		<b>i ! PAVIMENTO</b>	2,88

LPE  
CH

9/12 LA ESPERANZA

PAGINA  
**53**

9a MADARIAGA - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO  
12a MADARIAGA - PARQUE CERRADO FINAL - INGRESO

ETAPA  
**2**

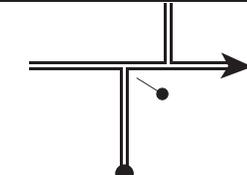
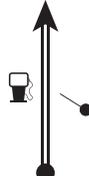
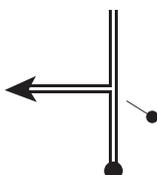
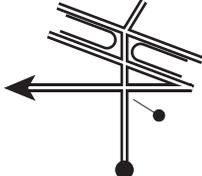
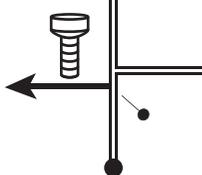
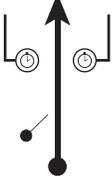
PRUEBAS ESPECIALES

**LA ESPERANZA - EL COCAL**

SECCION  
**3/4**

**9/12**

DISTANCIA PE <b>8,80</b>	ENLACE <b>4,66</b>	DISTANCIA TOTAL <b>13,46</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:20</b>	PROMEDIO <b>40,30</b>
-----------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,29	0,71		Por Rivadavia	2,17
11,51	0,22		 YPF	1,95
12,43	0,92		Por El Tala	1,03
13,15	0,72		Por Saavedra	0,31
13,38	0,23		<b>i ! TIERRA</b> Ingresa a Parque Anchorena	0,08
13,46	0,08		 <b>PASO 1° AUTO</b> 9a 10:19 12a 14:03 G.P.S. 87 00.091s / 57 07.919w CH 9a - Ingreso Parque de Servicios CH 12a - Ingreso Zona Técnica	0,00

**VOLVER A PAGINA 29 PARA COMENZAR CON LA SECCION 4**

